

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
DAFTAR PERSAMAAN .....	xii
INTISARI .....	xiii
ABSTRACT .....	xiv
 BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kebijakan Sektor Transportasi .....	6
2.2 <i>Transportation Demand Management (TDM)</i> .....	7
2.3 <i>Institutional-Based Transportation Demand Management (ITDM)</i> ..	8
 BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Pola Pergerakan dan Guna Lahan .....	10
3.2 Pembentukan Zona .....	11
3.3 Klasifikasi Pergerakan .....	12
3.4 Pemilihan Moda .....	12
3.5 Konsep Penentuan Metode <i>Institutional-Based Transport Demand Management</i> .....	13
3.5.1 Evaluasi Karakteristik Pola Perjalanan .....	14
3.5.2 Layanan Internal .....	14
3.5.3 Kebijakan Internal .....	14
3.5.4 Koordinasi .....	15
3.5.5 Kerjasama .....	15
 BAB 4 METODE PENELITIAN	
4.1 Prosedur Penelitian .....	16
4.2 Pengumpulan Data .....	18

4.2.1	Data Primer.....	18
4.2.2	Data Sekunder.....	18
4.3	Lokasi Penelitian.....	19
4.4	Instrumen Penelitian.....	19
4.5	Analisis Data.....	20
4.5.1	Analisis Deskriptif.....	20
4.5.2	Analisis <i>Exploratory Factor Analysis</i> (EFA).....	20
4.5.3	Analisis Multinomial Logit Model.....	22
 <b>BAB 5 ANALISA DAN PEMBAHASAN</b>		
5.1	Analisa Deskriptif.....	24
5.1.1	Analisa Permintaan Perjalanan Berdasarkan Data Pegawai.....	24
5.1.2	Analisa Data Layanan Eksisting.....	27
5.1.3	Analisa Persepsi dan Preferensi Pegawai.....	37
5.1.4	Kesenjangan Pada Layanan Eksisting, Permintaan Perjalanan, serta Persepsi dan Preferensi Pegawai.....	46
5.2	Analisa <i>Exploratory Factor Analysis</i> (EFA).....	52
5.2.1	Validitas Instrumen.....	54
5.2.2	Reliabilitas Instrumen.....	56
5.2.3	Identifikasi dan Analisis Faktor.....	57
5.3	Analisa Pemilihan Moda Menggunakan Multinomial Logit.....	67
5.3.1	Pembentukan Model Multinomial Logit.....	67
5.3.2	Hasil Pemodelan Multinomial Logit.....	69
5.3.3	Kalibrasi Model Multinomial Logit.....	70
5.3.4	Persamaan Utilitas.....	73
5.3.5	Skenario Pemilihan Moda.....	73
5.3.6	Penyesuaian Variabel Laten Terhadap Skenario Pemilihan Moda.....	74
5.3.7	Probabilitas Pemilihan Moda.....	75
 <b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN</b>		
6.1	Kesimpulan.....	76
6.2	Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA.....		78
LAMPIRAN.....		80

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Strategi ITDM Berdasarkan Rekomendasi VTPI.....	9
Tabel 5.1	Tingkat Permintaan Perjalanan Pegawai Kemenhub.....	25
Tabel 5.2	Zona Dengan Jumlah Permintaan Perjalanan Tertinggi.....	26
Tabel 5.3	Unit Kerja Penyedia Layanan Internal.....	27
Tabel 5.4	Ketersediaan Armada di Kementerian Perhubungan.....	28
Tabel 5.5	Sistem Operasional Layanan Transportasi Internal.....	29
Tabel 5.6	Sistem Perawatan Kendaraan Eksisting.....	30
Tabel 5.7	Penentuan Kebutuhan Perjalanan dan Koordinasi.....	32
Tabel 5.8	Monitoring, Evaluasi, dan Pelaporan Layanan Jemputan.....	33
Tabel 5.9	Rute Pelayanan Eksisting Layanan Jemputan Kemenhub.....	33
Tabel 5.10	Zona Yang Dilalui Rute Eksisting.....	35
Tabel 5.11	Karakteristik Responden.....	38
Tabel 5.12	Kesenjangan Permintaan Perjalanan Terhadap Penyediaan Layanan.....	47
Tabel 5.13	Zona Dengan Jumlah Permintaan Perjalanan Tertinggi Yang Belum Terakomodir Layanan Jemputan.....	47
Tabel 5.14	Zona Dengan Preferensi Dominan Terhadap Waktu Layanan.....	49
Tabel 5.15	Zona Yang Dominan Terhadap Preferensi Penggunaan Tiap-Tiap Moda.....	50
Tabel 5.16	Variabel <i>Exploratory Factor Analysis</i> (EFA).....	53
Tabel 5.17	Hasil Perhitungan Uji Validitas ke-1.....	54
Tabel 5.18	Hasil Perhitungan Uji Validitas ke-2.....	55
Tabel 5.19	Hasil Perhitungan Uji Reliabilitas.....	57
Tabel 5.20	Analisis ke-1 <i>Determinant of Correlation Matrix</i> .....	58
Tabel 5.21	Analisis ke-1 KMO dan <i>Bartlett Test</i> .....	58
Tabel 5.22	Analisis ke-1 MSA dan Komunalitas.....	58
Tabel 5.23	Analisis ke-2 <i>Determinant of Correlation Matrix</i> .....	59
Tabel 5.24	Analisis ke-2 KMO dan <i>Bartlett Test</i> .....	59
Tabel 5.25	Analisis ke-2 MSA dan Komunalitas.....	60
Tabel 5.26	Penentuan Jumlah Faktor Analisis ke-2.....	61
Tabel 5.27	<i>Component Matrix</i> Analisis ke-2.....	62
Tabel 5.28	<i>Rotated Component Matrix</i> Analisis ke-2.....	63
Tabel 5.29	Pengelompokan Variabel Hasil Analisis Faktor.....	63
Tabel 5.30	Penamaan dan Karakteristik Faktor.....	64
Tabel 5.31	Variabel Analisa Multinomial Logit.....	67
Tabel 5.32	Hasil Pemodelan Multinomial Logit Menggunakan PythonBiogeme.....	69
Tabel 5.33	Variabel Lolos Uji Signifikansi Model Multinomial Logit.....	71
Tabel 5.34	Pengujian Tanda Koefisien Multinomial Logit.....	72
Tabel 5.35	Probabilitas Pemilihan Moda.....	75
Tabel 6.1	Rekomendasi Skema ITDM.....	76

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kebutuhan Transportasi Terhadap Prasarana Transportasi .....	7
Gambar 2.2	Pendekatan Konvensional dan Pendekatan TDM .....	8
Gambar 2.3	Target Utama Dalam Konsep TDM .....	8
Gambar 3.1	Bangkitan dan Tarikan Perjalanan .....	11
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian .....	17
Gambar 4.2	Pembagian Zona Berdasarkan Kecamatan di Jabodetabek .....	19
Gambar 5.1	Validasi Data Pegawai Kemenhub .....	24
Gambar 5.2	Tingkat Permintaan Perjalanan Pegawai Kemenhub .....	25
Gambar 5.3	Pilihan Moda Sebelum Pandemi dan Saat Ini .....	40
Gambar 5.4	Alasan Pemilihan Moda Sebelum Pandemi dan Saat Ini .....	40
Gambar 5.5	Penilaian Terhadap Kinerja Angkutan Umum .....	41
Gambar 5.6	Perbandingan Preferensi Penggunaan Moda Angkutan Umum Terhadap Kendaraan Pribadi .....	42
Gambar 5.7	Alternatif Solusi Meningkatkan Minat Pegawai Menggunakan Angkutan Umum .....	42
Gambar 5.8	Penilaian Terhadap Kinerja Layanan Jemputan .....	43
Gambar 5.9	Perbandingan Preferensi Penggunaan Moda Layanan Jemputan Terhadap Kendaraan Pribadi .....	44
Gambar 5.10	Preferensi dan Kesesuaian Waktu Layanan Jemputan .....	44
Gambar 5.11	Perbaikan Sistem Layanan Jemputan Yang Diharapkan .....	45
Gambar 5.12	Potensi Pengembangan Waktu Layanan .....	49
Gambar 5.13	<i>Scree Plot Diagram</i> Analisis ke-2 .....	61
Gambar 5.14	Proses Analisa Penyesuaian Variabel Laten Terhadap Skenario Pemilihan Moda .....	74
Gambar 5.15	Probabilitas Pemilihan Moda .....	75

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Survey Persepsi dan Preferensi Perjalanan Pegawai di Lingkungan Kantor Pusat Kementerian Perhubungan.....	81
Lampiran 2	Formulir Evaluasi Penyedia Layanan Transportasi Internal Kantor Pusat Kementerian Perhubungan.....	101
Lampiran 3	Formulir Rekapitulasi Data Pegawai Kantor Pusat Kementerian Perhubungan.....	103
Lampiran 4	Rekapitulasi Evaluasi Penyedia Layanan Transportasi Internal.....	104
Lampiran 5	Rekapitulasi Persepsi dan Preferensi Perjalanan Pegawai.....	108

## DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 4.1	Rumus Slovin.....	18
Persamaan 4.2	Konsep Probabilitas dan Perhitungan Multinomial Logit Model...	22
Persamaan 4.3	Utilitas Pemilihan Moda.....	23
Persamaan 5.1	Persamaan Regresi Multinomial Logistik.....	67
Persamaan 5.2	Persamaan Regresi Multinomial Logistik Utilitas Moda 1 Layanan Jemputan Pegawai.....	68
Persamaan 5.3	Persamaan Regresi Multinomial Logistik Utilitas Moda 2 Layanan Angkutan Umum.....	68
Persamaan 5.4	Persamaan Regresi Multinomial Logistik Utilitas Moda 3 Kendaraan Pribadi.....	68
Persamaan 5.5	Persamaan Utilitas Moda 1 Layanan Jemputan Pegawai.....	73
Persamaan 5.6	Persamaan Utilitas Moda 2 Layanan Angkutan Umum.....	73
Persamaan 5.7	Fungsi Probabilitas Layanan Jemputan Pegawai.....	73
Persamaan 5.8	Fungsi Probabilitas Layanan Angkutan Umum.....	73
Persamaan 5.9	Fungsi Probabilitas Kendaraan Pribadi.....	73