

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan dengan Metode Visual.....	4
2.2 Analisis Korelasi Hasil Penilaian Kondisi Perkerasan dengan Metode Visual.....	5
BAB III LANDASAN TEORI	7
3.1 Perkerasan Jalan	7
3.1.1 Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	7
3.1.2 Kegagalan Perkerasan Lentur	8
3.2 Evaluasi Perkerasan Jalan	25
3.2.1 Metode PCI (<i>Pavement Condition Index</i>).....	25
3.2.2 Metode SDI (<i>Surface Distress Index</i>)	30
3.2.3 Metode PASER (<i>Pavement Surface Evaluation Rating</i>).....	31
3.2.4 Metode PSI (<i>Present Serviceability Index</i>).....	34
3.3 Program Penanganan Perkerasan Jalan	34

3.3.1 Pemeliharaan Rutin	35
3.3.2 Pemeliharaan Berkala	35
3.3.3 Rehabilitasi	35
3.3.4 Rekonstruksi	36
3.4 Koefisien Korelasi dan Determinasi.....	36
BAB IV METODE PENELITIAN	37
4.1 Prosedur Penelitian.....	37
4.2 Lokasi Penelitian	38
4.3 Data Penelitian	39
4.4 Peralatan Penelitian	39
4.5 Metode Pengumpulan Data	39
4.6 Metode Analisis Data	40
4.6.1 <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	40
4.6.2 <i>Surface Distress Index</i> (SDI)	40
4.6.3 <i>Pavement Surface Evaluating and Rating</i> (PASER)	41
4.6.4 <i>Present Serviceability Index</i> (PSI)	41
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	42
5.1 Analisis Kondisi Perkerasan Metode PCI (<i>Pavement Condition Index</i>). 42	
5.1.1 Penghitungan Kerapatan dan Penentuan Nilai Pengurang Kerusakan	45
5.1.2 Penentuan Nilai Pengurang Terkoreksi Maksimum	51
5.1.3 Perhitungan Nilai PCI Unit Sampel	52
5.2 Analisis Kondisi Perkerasan Metode SDI (<i>Surface Distress Index</i>)	54
5.2.1 Perhitungan Nilai SDI 1	54
5.2.2 Perhitungan Nilai SDI 2	55
5.2.3 Perhitungan Nilai SDI 3	55
5.2.4 Perhitungan Nilai SDI 4	55
5.2.5 Penentuan Nilai SDI Unit Sampel	55
5.3 Analisis Kondisi Perkerasan Metode PASER (<i>Pavement Surface Evaluating and Rating</i>)	56
5.4 Analisis Kondisi Perkerasan Metode PSI (<i>Present Serviceability Index</i>)	60
5.5 Perbandingan Hasil Analisis Metode PCI, SDI, PASER, dan PSI.....	62

5.5.1 Perbandingan Kategori Kondisi Jalan Berdasarkan Metode PCI, SDI, PASER, dan PSI	65
5.5.2 Korelasi Hasil Analisis Metode SDI terhadap Metode PCI, PASER, dan PSI.....	66
5.5.3 Penentuan Penggunaan Metode PCI, SDI, PASER, dan PSI	68
5.6 Alternatif Penanganan Kerusakan Jalan.....	70
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	73
6.1 Kesimpulan.....	73
6.2 Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	76