

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI .....	xiii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	7
2.1 Bandara Internasional Husein Sastranegara.....	7
2.1.1 Profil Bandara Internasional Husein Sastranegara.....	7
2.1.2 Kapasitas di Bandara Internasional Husein Sastranegara.....	8
2.2 Bandara Internasional Kertajati .....	10
2.2.1 Profil Bandara Internasional Kertajati .....	10
2.2.2 Peluang pemanfaatan Bandara Internasional Kertajati .....	11
2.3 Rute penerbangan dalam <i>Multi Airport System</i> .....	13
BAB III LANDASAN TEORI .....	15
3.1 Metode Penelitian Deskriptif Kuantitatif .....	15
3.2 Fasilitas Sisi Darat Bandara .....	16
3.2.1 Fasilitas keberangkatan.....	16
3.2.2 Fasilitas kedatangan.....	18
3.3 Teknik Pengambilan Sampel .....	18

3.3.1	<i>Quota sampling</i> .....	18
3.3.2	Teori slovin.....	18
3.4	Kuesioner Skala Likert.....	19
3.5	Analisis Statistik Deskriptif .....	19
3.6	Tingkat Pelayanan dan Kinerja Bandara.....	20
3.7	Persentase Penurunan.....	25
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>		<b>26</b>
4.1	Lokasi Penelitian.....	26
4.2	Metode pengumpulan data .....	26
4.2.1	Data primer .....	26
4.2.2	Data sekunder .....	27
4.3	Instrumen Penelitian .....	27
4.4	Sampel Penelitian.....	27
4.5	Analisis Data Penelitian .....	28
4.6	Alur Penelitian .....	30
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>32</b>
5.1	Kondisi Eksisting Bandara Internasional Husein Sastranegara dan Bandara Internasional Kertajati.....	32
5.1.1	Fasilitas sisi darat Bandara Internasional Husein Sastranegara.....	32
5.1.2	Tingkat pelayanan Bandara Internasional Husein Sastranegara.....	35
5.1.3	Fasilitas sisi darat Bandara Internasional Kertajati .....	37
5.2	Rute Penerbangan Bandara Internasional Husein Sastranegara.....	39
5.2.1	Rute penerbangan potensial yang dapat dibagi dari Bandara Internasional Husein Sastranegara ke Bandara Internasional Kertajati .....	40
5.2.2	Rute yang sering digunakan oleh penumpang Bandara Internasional Husein Sastranegara .....	44
5.2.3	Rute baru yang diusulkan untuk ada di Bandara Internasional Husein Sastranegara dan Bandara Internasional Kertajati.....	48
5.3	Dampak Penataan Rute Penerbangan .....	50
5.3.1	Persentase penurunan penumpang.....	51
5.3.2	Kinerja Bandara setelah adanya penataan rute penerbangan.....	54
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>61</b>
6.1	Kesimpulan .....	61
6.2	Saran.....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>63</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>65</b>