

DAFTAR ISI

	Hlm.
LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Batasan Penelitian.....	6
1.6 Keaslian Penelitian.....	7
1.7 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Pejalan Kaki.....	11
2.1.1 Jenis Perjalanan.....	12
2.1.2 Perencanaan Jalur Pejalan Kaki/Pedestrian	14
2.2 Pengguna Sepeda	16
2.2.1 Perencanaan Jalur Sepeda	17
2.3 Bentuk Kota.....	19
2.3.1 Model Bentuk Kota Ramah Pejalan Kaki dan Pesepeda	24
2.3.2 Konsep Perancangan Bentuk Kota Berkelanjutan yang Ramah Pejalan Kaki dan Pesepeda	27
2.3.3 Model Pengukuran Bentuk Kota.....	32
2.4 Transportasi.....	34

2.4.1	Perencanaan Transportasi.....	35
2.4.2	Pemilihan Moda Transportasi.....	36
2.4.3	Klasifikasi Perjalanan	39
2.5	Pengaruh Bentuk Kota Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Berjalan Kaki dan Bersepeda	40
2.6	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Berjalan Kaki dan Sepeda.....	41
2.7	Kerangka Teori.....	42
BAB III	METODE PENELITIAN.....	45
3.1	Pendekatan Penelitian.....	45
3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis	45
3.3	Definisi Operasional.....	48
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian	49
3.5	Alat/Instrumen Penelitian	51
3.6	Teknik Pengumpulan Data.....	51
3.7	Teknik Analisis Data	52
3.8	Tahapan Penelitian.....	64
3.8.1	Tahapan Persiapan.....	64
3.8.2	Tahapan Pelaksanaan.....	65
3.8.3	Tahap Analisis Data.....	66
3.8.4	Tahap Pelaporan.....	66
3.9	Desain Alur Penelitian.....	66
BAB 4	DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN.....	70
4.1	Kota Bogor	70
4.1.1	Karakteristik Fisik dan Wilayah	70
4.1.2	Sosial dan Ekonomi.....	72
4.1.3	Fasilitas Umum	75
4.1.4	Penggunaan Lahan.....	76
4.1.5	Transportasi	78
4.2	Kecamatan Bogor Tengah	82
4.2.1	Kependudukan	84

4.2.2 Penggunaan Lahan.....	85
4.2.3 Transportasi	85
4.3 Kecamatan Bogor Utara	87
4.3.1 Kependudukan	88
4.3.2 Penggunaan Lahan.....	89
4.3.3 Transportasi	90
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	91
5.1 Karakteristik Umum Responden	91
5.2 Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi.....	94
5.2.1 Karakteristik Pejalan Kaki dan Pesepeda di Bogor Tengah.....	95
5.2.2 Karakteristik Pejalan Kaki dan Pesepeda di Bogor Utara.....	97
5.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi	100
5.4 Pengaruh Bentuk Kota, Demografi, dan Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Berjalan Kaki dan Sepeda	105
5.4.1 Perbandingan Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi.....	105
5.4.2 Perbandingan Pengaruh Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Faktor Bentuk Kota, Demografi, dan Sosial Ekonomi.....	111
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	114
6.1 Kesimpulan.....	114
6.2 Keterbatasan dan Saran Penelitian Lanjutan	115
DAFTAR PUSTAKA.....	118
LAMPIRAN.....	125

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ilustrasi Bentuk Kota Pejalan/Kota Pra-Angkutan Umum/Kota Kaki	24
Gambar 2. 2 Ilustrasi Bentuk Kota Angkutan/Kota Transit	25
Gambar 2. 3 Ilustrasi Bentuk Kota Berbasis Kendaraan.....	26
Gambar 2. 4 Proses pemilihan lebih dari dua moda transportasi.....	37
Gambar 2. 5 Kerangka Teori	44
Gambar 3. 1 Bagan Alur Penelitian.....	67
Gambar 4. 1 Letak Geografis Kota Bogor dengan Wilayah Sekitarnya.....	70
Gambar 4. 2 Peta Administrasi Kota Bogor.....	72
Gambar 4. 3 Peta Sebaran Fasilitas Umum di Kota Bogor	76
Gambar 4. 4 Peta Penggunaan Lahan Kota Bogor.....	77
Gambar 4. 5 Peta Jaringan Jalan Kota Bogor.....	78
Gambar 4. 6 Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota dan Perkotaan AKDP Kota Bogor.....	80
Gambar 4. 7 Peta Jalur Sepeda Kota Bogor	82
Gambar 4. 8 Peta Administrasi Kecamatan Bogor Tengah	83
Gambar 4. 9 Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Bogor Tengah.....	85
Gambar 4. 10 Peta Administrasi Kecamatan Bogor Utara.....	88
Gambar 4. 11 Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Bogor Utara.....	89
Gambar 5. 1 Jenis dan Frekuensi Mata Pencarian Responden	92
Gambar 5. 2 Kondisi Tempat Tinggal Responden di Kecamatan Bogor Tengah	93
Gambar 5. 3 Kondisi Tempat Tinggal Responden di Kecamatan Bogor Utara ..	93
Gambar 5. 4 Kondisi Jalur Pejalan Kaki (kiri) dan Jalur Sepeda (kanan) di Kecamatan Bogor Tengah.....	97
Gambar 5. 5 Kondisi Jalur Pejalan Kaki (kiri) dan Jalur Sepeda (kanan) di Kecamatan Bogor Utara.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Definisi Variabel Built Environment.....	32
Tabel 2. 2 Deduksi Teori Pemilihan Moda Berjalan Kaki dan Sepeda	41
Tabel 3. 1 Variabel Analisis Penelitian	45
Tabel 3. 2 Pemilihan Kecamatan Lokasi Penelitian	50
Tabel 3. 3 Kelurahan Terpilih.....	50
Tabel 3. 4 Analisis Data Berdasarkan Tujuan Penelitian.....	52
Tabel 3. 5 Skor Kategori Respon	54
Tabel 3. 6 Interval Kelas	55
Tabel 3. 7 Tingkat Kepadatan Penduduk.....	56
Tabel 3. 8 Tingkat Penggunaan Lahan Campuran.....	57
Tabel 3. 9 Analisis Bentuk Kota dan Pengukurannya.....	57
Tabel 3. 10 Nilai Koefisien Kontingensi	60
Tabel 3. 11 Klasifikasi Variabel	61
Tabel 3. 12 Kebutuhan Analisis Data.....	68
Tabel 4. 1 Luas Wilayah menurut Kecamatan	71
Tabel 4. 2 Kependudukan Kota Bogor Tahun 2020	73
Tabel 4. 3 Komposisi Penduduk menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin..	73
Tabel 4. 4 Sebaran Kegiatan Ekonomi di Kota Bogor.....	74
Tabel 4. 5 Sarana Kesehatan menurut Kecamatan di Kota Bogor	75
Tabel 4. 6 Sarana Perdagangan Menurut Kecamatan	75
Tabel 4. 7 Luas Penggunaan Lahan Kota Bogor Tahun 2016	77
Tabel 4. 8 Trayek Angkutan Umum Kota Bogor.....	79
Tabel 4. 9 Kondisi Eksisting Jalur Sepeda di Kota Bogor Tahun 2021	81
Tabel 4. 10 Luas Wilayah menurut Kelurahan.....	83
Tabel 4. 11 Jumlah dan Kepadatan Penduduk menurut Kelurahan.....	84
Tabel 4. 12 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dan Lalu Lintas di Kecamatan Bogor Tengah.....	86
Tabel 4. 13 Luas Wilayah menurut Kelurahan.....	87
Tabel 4. 14 Jumlah dan Kepadatan Penduduk menurut Kelurahan.....	88

Tabel 4. 15 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dan Lalu Lintas di Kecamatan Bogor Utara.....	90
Tabel 5. 1 Kepadatan Penduduk Wilayah Penelitian.....	92
Tabel 5. 2 Nilai Guna Lahan Campuran per Wilayah.....	93
Tabel 5. 3 Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi dan Jenis Perjalanan.....	94
Tabel 5. 4 Karakteristik Pejalan Kaki dan Pesepeda beserta Uji Hipotesis di Kecamatan Bogor Tengah.....	95
Tabel 5. 5 Karakteristik Pejalan Kaki dan Pesepeda beserta Uji Hipotesis di Kecamatan Bogor Utara.....	98
Tabel 5. 6 Hasil Akhir Pengujian Serentak.....	101
Tabel 5. 7 Hasil Uji Estimasi Parameter dan Odds Ratio Kecamatan Bogor Tengah.....	101
Tabel 5. 8 Hasil Uji Estimasi Parameter dan Odds Ratio Kecamatan Bogor Utara	103
Tabel 5. 9 Uji Kesesuaian Model.....	104
Tabel 5. 10 Uji Ketepatan Klasifikasi Model.....	104
Tabel 5. 11 Perbandingan Karakteristik Responden di Wilayah Penelitian	105
Tabel 5. 12 Perbandingan Karakteristik Moda Jalan Kaki dan Sepeda dengan Variabel Independen Antar Kecamatan.....	107
Tabel 5. 13 Perbandingan Besaran Pengaruh Moda Jalan Kaki dan Sepeda Berdasarkan Hasil Odds Ratio.....	111