

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>).....	9
2.2 Penerapan Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>) Untuk Pengiriman Barang	11
2.3 Regulasi Untuk Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>) di Indonesia	17
2.4 Regulasi Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>) di Negara Lain.....	20
BAB III LANDASAN TEORI	24
3.1 Metode Penelitian Deskriptif Kualitatif	24
3.1.1 Aksioma Penelitian Kualitatif	25
3.1.2 Populasi dan Sampel.....	26
3.1.3 Teknik pengambilan sampel.....	27
3.1.4 Pengumpulan data.....	27
3.1.5 Analisis data model Miles and Huberman.....	28
3.1.6 Upaya peningkatan keabsahan penelitian.....	31



3.2	Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP)	34
3.2.1	KKOP Bandara Soekarno Hatta	36
3.2.2	KKOP Bandara Budiarto	37
3.3	Perkembangan Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>)	39
3.3.1	Tipe pesawat udara tanpa awak (<i>drone</i>)	40
3.3.2	Jenis pesawat udara tanpa awak (<i>drone</i>)	41
3.4	Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>) untuk Pengiriman Barang.....	42
3.4.1	Sejarah pengembangan <i>delivery service drone</i>	43
3.4.2	Cara kerja <i>delivery service drone</i>	45
3.5	Peraturan Pesawat Udara Tanpa Awak (<i>Drone</i>)	46
3.6	Terminologi Standar dan Standardisasi.....	48
BAB IV METODE PENELITIAN		51
4.1	Lokasi Penelitian	51
4.2	Pendekatan Penelitian.....	51
4.3	Teknik <i>Sampling</i>	51
4.4	Teknik Pengumpulan Data	51
4.4.1	Observasi	52
4.4.2	Wawancara terstruktur.....	52
4.4.3	Dokumentasi.....	52
4.4.4	Sumber data	53
4.5	Analisis Data	53
4.6	Pemeriksaan Keabsahan Data	54
4.7	Peralatan Penelitian	54
4.8	Alur Penelitian.....	55
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		56
5.1	Identifikasi Lokasi Penelitian.....	56
5.1.1	Direktorat Navigasi Penerbangan.....	56
5.1.2	Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	57
5.1.3	Summarecon Serpong.....	58
5.1.4	Hasil survei lokasi	59
5.2	Rekapitulasi Hasil Wawancara Informan Penelitian.....	62
5.2.1	Direktorat Navigasi Penerbangan.....	63
5.2.2	Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	64
5.2.3	Perum LPPNPI	65



5.2.4	Distributor <i>Drone</i>	65
5.2.5	Jasa pengiriman barang	66
5.2.6	Manajemen Perumahan	66
5.2.7	Masyarakat.....	66
5.3	Pesawat Udara Kecil Tanpa Awak (<i>Small Drone</i>) Untuk Pengiriman Barang	67
5.3.1	Identifikasi Pesawat Udara Kecil Tanpa Awak (<i>Small Drone</i>).....	68
5.3.2	Identifikasi operasional jalur terbang	71
5.4	Pesawat Udara Kecil Tanpa Awak (<i>Small Drone</i>) Untuk Pengiriman Barang di Area Sekitar Bandara	71
5.4.1	Analisis jalur terbang pesawat udara kecil tanpa awak (<i>small drone</i>) di area sekitar Bandara	72
5.4.2	Penentuan ketinggian terbang di area sekitar Bandara	78
5.5	Rekomendasi Kebijakan.....	81
5.5.1	Penggunaan ruang udara.....	84
5.5.2	Rekomendasi standardisasi operasional penggunaan ruang udara	88
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		90
6.1	Kesimpulan.....	90
6.2	Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN.....		95