



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
ABSTRAKSI	xi
ABSTRAC.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II KERANGKA TEORI.....	8
A. Tinjauan Pustaka	8
B. Landasan Teori	11
1. Sistem Informasi.....	11
2. Sistem Pendukung Pengambilan Keputusan.....	13
3. Pengukuran Kinerja	14
4. <i>Performance Prism</i>	15
5. Kerangka <i>Performance Prism</i>	16
6. <i>Key Performance Indikator (KPI)</i>	19
7. <i>Analitychal Hierarchy Process (AHP)</i>	19
8. <i>Expert Choice (EC) 11</i>	23
9. <i>Model Objectives Matrix (OMAX)</i>	24
10. <i>Trafic Light System (TLS)</i>	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
A. Pendekatan Penelitian	28
B. Teknik Pengambilan Sampel	29



C. Teknik Pengumpulan Data	30
D. Jenis Data.....	32
E. Teknik Pengolahan Data	33
F. Lokasi Penelitian.....	34
G. Alur Penelitian	34
H. Waktu Penelitian.....	37
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	38
A. Pengumpulan Data.....	38
1. Organisasi dan Tugas Dinas Informasi dan Pengolahan Data TNI AD (Disinfoaltahtad)	38
2. Pengumpulan Data <i>Stakeholder</i>	53
B. Pengolahan Data	53
1. Identifikasi <i>Key Performance Indikator (KPI)</i> Menggunakan Metode <i>Performance Prism</i>	53
2. Perbandingan Berpasangan Menggunakan Metode <i>AHP</i> (Analythic Hierarchy Process)	60
3. Penilaian <i>Key Performance Indicator (KPI)</i>	77
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	99
A. Analisis <i>Performance Prism</i>	99
B. Analisis Pembobotan <i>AHP</i> (Analythic Hierarchy Process)	101
C. Analisis Nilai Performansi <i>OMAX</i>	104
D. Analisis Antar Zona Traffic Light System (<i>TLS</i>).....	108
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	111
A. Kesimpulan	111
B. Rekomendasi	112
DAFTAR PUSTAKA	116
LAMPIRAN.....	120