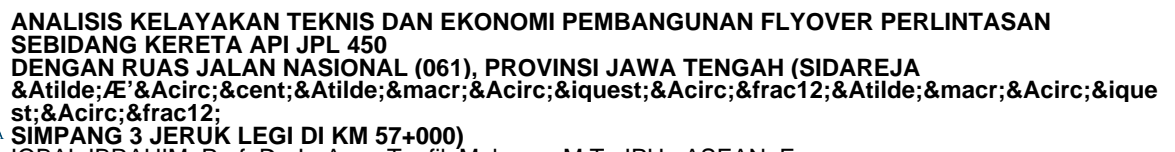


- Arafat. M. Y., 2014. Analisis Biaya Operasional Kendaraan dan Waktu Perjalanan (Studi Kasus Penutupan Median Bundaran Lamnyong dan Pemilihan Rute Melalui Jalan Inoeng Bale Darussalam). Banda Aceh : Universitas Syiah Kuala.
- Arizona, F., dan Mulyono, A.T., 2015. Biaya Penanganan Jalan Nasional berdasarkan Kondisi Kerusakan Jalan dan Moduus Efektif Perkerasan pada Ruas Jalan Nasional di Demak. Bandung Universitas Parahyangan.
- Aswad, Y., 2016. Studi Kelayakan Perlindungan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. Medan : Universitas Sumatera Utara.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. 2013. Pengkinian Biaya Kecelakaan Lalu Lintas. Bandung : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Cilacap, 2020. Kabupaten Cilacap dalam Angka. Cilacap: BPS Kabupaten Cilacap
- Collins. 2009. Paramics Microsimulation Modelling-RTA Manual. USA : New South Wales Government.
- Departemen Perumahan dan Prasarana Wilayah, 2004. Pedoman Konstruksi dan Bangunan : Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Pd.T-09-2004-B). Jakarta: Departemen Perumahan dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2014. Renstra Ditjen Bina Marga 2020-2024. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2005. Pedoman Teknis Perlindungan Sebidang antara Jalan dengan Jalur Kereta Api. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995. Biaya Operasi Kendaraan (BOK) untuk Jalan Perkotaan di Indonesia (026/T/Bt/1995). Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Evans, A. W., 2011. Fatal Accidents at Railway Level Crossing in Great Britain 1946-2009. Accidents Analysis and Prevention, Volume 43, pp. 1837-1845.
- Hoff and Overgaard. 1992. Road User Model, Second Technical Advisory Service on Planning and Programming to Directorate of Planning, Directorate General of Highways. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.
- Kadir, Abdul. 2006. Transportasi : Peran dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional.



Republik Indonesia, 2007. Undang-Undang No. 23 tahun 2007 tentang Perkeretapian.
Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2004. Undang-Undang No. 38 tahun 2004 tentang Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2009. Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.

Republik Indonesia, 2015. Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum no. 248/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Republik Indonesia, 2011. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.

Romadhona, P.J., 2020. Pengaruh Penutupan Perlintasan Sebidang Kereta Api di Jalan H.O.S Cokroaminoto, Yogyakarta. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia.

Rosyidi, S.A.P., 2019. Perencanaan Transportasi untuk Wilayah Perkotaan. Yogyakarta : Muhammadiyah University Press.

Tamin, O.Z., 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung : Penerbit ITB.

The Asia Foundation. 2008. Biaya Transportasi Barang Angkutan, Regulasi, dan Pungutan Jalan di Indonesia. Jakarta.

Wardman, M. 1998. The Value of Travel Time. Journal of Transport Economic and Policy Volume 32, No.3 : 297 – 299.

World Economic Forum. 2019. The Global Competitiveness Report 2018 – 2019. Geneva.