

## Daftar Pustaka

- Ackermann, F., & Eden, C. (2011). *Strategic Management of Stakeholders: Theory and Practice*. *Long Range Planning*, 44(3), 179–196. Diakses dari <https://doi.org/10.1016/j.lrp.2010.08.001>
- Agustina, D. (2018). *Bus Transpakuan Bogor Beroperasi Lagi Setelah 2 Tahun Vakum, Tarifnya Rp 6000*. Diakses pada 11 Januari 2022 dari [tribunnews.com](http://tribunnews.com).  
<https://www.tribunnews.com/regional/2018/09/07/bus-transpakuan-bogorberoperasilagi-setelah-2-tahun-vakum-tarifnya-rp-6000>.
- Amalan, Utha, A., & Yusuf, M. (2021). *Analisis Peran Stakeholder Dalam Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Buton Utara*. 12(1), 41–50.
- Basuki, I., & Malkhamah, S. (2009). Pilihan Pelayanan Penumpang Angkutan Perkotaan Indonesia. *Konfrensi Nasional Teknis Sipil 3 (KoNTekS 3)*, 3, 6–7.
- Basuki, I., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Atma, U., Yogyakarta, J., Susanto, B., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Atma, U., & Yogyakarta, J. (2014). *Kajian penerapan angkutan umum perkotaan tanpa bayar*. 2004, 22–24.
- Bawana, S. A., & Rachmawati, R. (2020). *Evaluasi Lokasi Eksisting Halte Bus Rapid Transit Trans Jogja*. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 7(1), 1–12. Diakses dari <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25292/j.mtl.v7i1.351>  
Evaluasi
- Biro Komunikasi & Informasi Publik. (2022). *Kemenhub Luncurkan Angkutan Feeder LRT dan BRT Sumsel, Angkutan Umum di Palembang Semakin Lengkap dan Terintegrasi*. Kementerian Perhubungan. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-luncurkan-angkutan-feeder-lrt-dan-brt-sumsel,-angkutan-umum-di-palembang-semakin-lengkap-dan-terintegrasi>
- Cascetta, E., & Pagliara, F. (2013). *Public Engagement for Planning and Designing Transportation Systems*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 87(May

- 2014), 103–116. Diakses dari <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2013.10.597>
- Chandra, K. A., & Widyastuti, H. (2020). *Analisis Kinerja Operasional Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jogja Trayek 8. JURNAL TEKNIK ITS*, 9(2).
- Cheng, Y. H., & Chen, S. Y. (2015). *Perceived accessibility, mobility, and connectivity of public transportation systems. Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 77, 386–403. Diakses dari <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.05.003>
- Creswell, John W., 2015, *Penelitian Kualitatif & Desain Riset*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Dachi, C. S., Djakman, C. D., Akuntansi, M., Ekonomi, F., & Indonesia, U. (2020). *Penerapan Stakeholder Engagement dalam Corporate Social Responsibility: Studi Kasus Pada Rumah Sakit Mata X. Jurnal Riset Akuntansi Dan Keuangan*, 8(2), 291–306. Diakses dari <https://doi.org/10.17509/jrak.v8i2.21535>
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta. (2017). Rencana Induk Transportasi Daerah Istimewa Yogyakarta (Issue July).
- Direktorat Angkutan Jalan. (2021). *Panduan Penyusunan Masterplan Transportasi Perkotaan*. Studi Direktorat Angkutan Jalan, 3, 103–111, 276.
- Erkul, M., Yitmen, I., & Çelik, T. (2016). *Stakeholder Engagement in Mega Transport Infrastructure Projects. Procedia Engineering*, 161, 704–710. Diakses dari <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2016.08.745>
- Friedman, A., dan Miles, S. 2006. *Stakeholders: Theory and practice*. Oxford: Oxford University Press.
- Handayani, F., & Warsono, H. (2017). *Analisis Peran Stakeholders Dalam Pengembangan Objek Wisata Pantai Karang Jahe Di Kabupaten Rembang. Journal of Public Policy and Management Review*, 6(3), 40–53. Diakses dari <https://doi.org/10.14710/jppmr.v6i3.16543>
- Hendarto, K. B. (2013). *Role of Stakeholder Involvement in Implementing Bus*

*Rapid Transit (Case Study of Bogota, Jakarta, and Yogyakarta).* Institut Teknologi Bandung & University of Groningen.

International Association of Public Participation (IAP2). (2018). *Pick The Tools For The Approach Based On Your Engagement Purpose — Department of Agricultural Economics, Sociology, and Education.* Diakses dari <https://aese.psu.edu/research/centers/cecd/engagement-toolbox/facilitation/pick-thetools-for-the-approach-based-on-your-engagement-purpose>

Kadir, Abdul dkk., (2013). *Analisis Stakeholder Pengelolaan Taman Nasional Bantimurung Bulusarung Provinsi Sulawesi Selatan. Jurnal Manusia dan Lingkungan Vol.20 No.1* Hal 11-21.

Kementerian Perhubungan. (n.d.). Yogyakarta \_ Teman Bus. Diakses dari <https://temanbus.com/yogyakarta/>

Kementerian PPN / Bappenas. (2020). *Rencana Pemanfaatan Pinjaman Luar Negeri Tahun 2020-2024.* Kementerian PPN / Bappenas.

Khaerunnisa, S. H., Malkhamah, S., & Suparma, L. B. (2019). *Kemauan Shifting Pelajar dan Mahasiswa ke Angkutan Aglomereasi Perkotaan Yogyakarta (Trans Jogja).* Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana, Departemen Teknik Sipil FT-UI.

Kontan.co.id (2019). *Macet Jakarta turun 8%, ini lima alasannya.* Diakses pada 2 Februari 2022 dari <https://regional.kontan.co.id/news/macet-jakarta-turun-8-ini-lima-alasannya>

Kurniawan, G. P., Shalikhah, S. Z., Shofiati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). *Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. Jurnal Tana Mana, 2(2).* Diakses dari <https://ojs.staialfurqan.ac.id/jtm/index>

Müller, P., Schleicher-Jester, F., Schmidt, M.-P. & Topp, H.H. 1992. “Konzepte

Flächenhafter Verkehrsberuhigung in 16 Städten”.” Grüne Reihe des Fachgebiets Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern No. 24.

Nugraha, A., Purnomo, E. P., & Kasiwi, A. N. (2020). *Kesiapan Kota Yogyakarta Dalam Pembangunan Transportasi Yang Berkelanjutan. Jurnal Ilmiah Ilmu Administrasi Negara*, 7(1), 139–149.

Nugroho, D. A., & Malkhamah, S. (2018). *Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan Yogyakarta. Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 9. Diakses dari <https://doi.org/10.25104/jptd.v20i1.640>

Pemerintah DIY. (2018). Peraturan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (R P J M D) Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2017-2022 (pp. 1–651).

Prasetyo, E., Islam, U., & Yusuf, S. (2020). *Analisis Efektifitas Implementasi Kebijakan Pemerintah Dalam Konteks Keterlibatan Pemangku Kepentingan (Stakeholder Engagement): Studi Kasus Program Revaluasi Barang Milik Negara Pada Kementerian Keuangan*. December. Diakses dari <https://doi.org/10.33592/jiia.v10i2.633>

Rahayu, I. R. S. (2022). *Dipinjami Bank Dunia Rp 3,2 Triliun, Pemerintah Akan Bangun Transportasi Massal di Bandung dan Medan Pada 2023*. Diakses pada 28 Juni 2022 dari <https://money.kompas.com/read/2022/05/31/183800826/dipinjami-bank-dunia-rp-3-2-triliun-pemerintah-akan-bangun-transportasi-massal?page=all>

Salsabila, T. A., & Santoso, R. S. (2018). *Analisis Stakeholders (Aktor Kebijakan) Dalam Pengembangan Obyek Wisata Candi Gedongsongo Di Kabupaten Semarang. Journal Of Public Policy and Management Review*, 7, 1–15.

Shaleh, Fuquh Rahmat., (2017). *Analisis Pemangku Kepentingan (Stakeholder) Waduk Sempor dalam Pengelolaan Sumber Daya Perairan Yang Berkelanjutan. Jurnal Grouper Vol.8 No.1 Hal.7-12*.

- Sofiyah. (2021). *Analisis Stakeholder Dalam Implementasi Kebijakan Kota Layak Anak (KLA) Di Kota Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Sugiyono., (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Bandung: Alfabeta.
- Sutomo, Heru, (2001). *Kemungkinan Penerapan System Buy the Service pada Angkutan Umum di DKI*. Proceeding Simposium IV FSTPT: Universitas Indonesia 16-17 Oktober 2001. Jakarta.
- Susilo, M. E., & Erawati, H. (2016). *Pendekatan Stakeholders Engagement dalam Pengembangan Desa Wisata*. 14, 122–135.
- Tamin, O. Z. (2007). *Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia*. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104.
- Tampubolon, H. J. (2017). *Analisis Pengungkapan Stakeholder Engagement pada Situs Web Pemerintah Daerah (Studi pada Pemerintah Propinsi dan Kota di Indonesia)*. Magister Akutansi Universitas Gadjah Mada.
- Valentine, V., Devi, M. K., & Pramana, A. Y. E. (2020). *Jangkauan Layanan Trans Jogja Terhadap Sebaran aktivitas Di Kawasan Perkotaan Yogyakarta*. *Jurnal Transportasi*, 20(3), 171–180.
- Wakka, A. K. (2014). *Analisis Stakeholders Pengelolaan Kawasan Hutan Dengan Tujuan Khusus (KHDTK) Mengkendek, Kabupaten Tana Toraja, Provinsi Sulawesi Selatan (Stakeholders Analysis of the Management Mengekendek Forest for Special Purpose (KHDTK Mengkendek), Tana Toraja*. 47–56.
- Wibowo, A. S. (2017). *Menpan sebut kinerja 425 pemda buruk, negara rugi hingga Rp 392 T*. Diakses pada 28 Juni 2022 dari <https://www.merdeka.com/peristiwa/menpan-sebut-kinerja-425-pemda-buruk-negara-rugi-hingga-rp-392-t.html>
- Winkler, K., & Deluca, L. J. (2020). *Ceres Roadmap 2030*. In Ceres Organization (pp. 1–33). Diakses dari <https://roadmap2030.ceres.org/>

Wulandari, Ika., (2021). *Evaluasi Kinerja Trans Jogja Sebagai Layanan Mobilitas Masyarakat di Kawasan Perkotaan Yogyakarta*. Fakultas Teknik., Universitas Gadjah Mada., Yogyakarta.

Yin, Robert K., 1994, *CASE STUDY RESEARCH*, Thousand Oaks, London, New Delhi: SAGE Publications.

### **Peraturan Perundangan**

Undang-undang nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 15 tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.