

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
PRAKATA	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Pertanyaan penelitian.....	9
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.4.1 Manfaat Praktis	9
1.4.2 Manfaat Akademis	10
1.5 Kajian Literatur.....	10
BAB II KERANGKA TEORI.....	15
2.1 Pengertian Pemangku Kebijakan (<i>Stakeholders</i>)	15
2.1.1 Identifikasi Pemangku Kebijakan	16
2.1.2 Pemetaan Pemangku Kebijakan (<i>Stakeholders Mapping</i>).....	17
2.2 Keterlibatan Pemangku Kebijakan (<i>Stakeholders Engagement</i>).....	21
2.3 Pemangku kebijakan dalam pelaksanaan BRT.....	23
2.4 Kerangka Berpikir Penelitian dan Alur Penelitian	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1 Pendekatan Penelitian.....	30
3.2 Strategi Penelitian.....	31
3.3 Teknik Pengambilan Sample	31
3.4 Teknik Pengumpulan Data	32
3.5 Analisis data	33
3.6 Lokasi Penelitian	34



BAB IV PEMETAAN PEMANGKU KEBIJAKAN DALAM PENGEMBANGAN TRANS JOGJA MENUJU FULL BRT DI KOTA YOGYAKARTA	36
4.1 Identifikasi Pemangku Kebijakan Trans Jogja Menuju Full BRT	36
4.1.1 Pemangku Kebijakan Kunci	36
4.1.2 Pemangku Kebijakan Primer	38
4.1.3 Pemangku Kebijakan Sekunder atau Pendukung	43
4.2 Pemetaan Pemangku Kebijakan Pengembangan Trans Jogja Menuju <i>Full BRT</i>	45
4.2.1 Komisi C DPRD Daerah Istimewa Yogyakarta	47
4.2.2 Bappeda Provinsi DIY	48
4.2.3 Dinas Perhubungan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta	50
4.2.4 Dinas Pekerjaan Umum, Perumahan dan Energi Sumber Daya Mineral (DPUP-ESDM) Daerah Istimewa Yogyakarta	51
4.2.5 Dinas Pertanahan dan Tata Ruang Provinsi DIY (Dispetaru Prov. DIY)	53
4.2.6 Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta	53
4.2.7 Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman	55
4.2.8 Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul	57
4.2.9 Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah (BPKA) DIY	61
4.2.10 PT. Anindya Mitra Internasional (PT. AMI)	62
BAB V ANALISIS KETERLIBATAN PEMANGKU KEBIJAKAN DAN REKOMENDASI PADA PENGEMBANGAN TRANS JOGJA MENUJU FULL BRT	82
5.1 Analisis Isu Kebutuhan Keterlibatan Pemangku Kebijakan	82
5.2 Tinjauan Kualitatif Hasil Keterlibatan Pemangku Kebijakan	85
5.2.1 <i>Inform</i>	86
5.2.2 <i>Consult</i>	90
5.2.3 <i>Involve</i>	91
5.2.4 <i>Collaborate</i>	95
5.2.5 <i>Empower</i>	98
5.3 Refleksi Proses Keterlibatan Pemangku Kebijakan	106
5.4 Rekomendasi Trans Jogja Menuju Full BRT	108
5.4.1 Optimalisasi Pemangku Kebijakan	109
5.4.2 Anggaran Pembiayaan Jalur Khusus dan <i>Feeder</i>	110
5.4.3 Keterbatasan Jalan Perkotaan di Yogyakarta	113
5.4.4 Operator dan Masyarakat	115



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Keterlibatan Pemangku Kebijakan Dalam Pengembangan Trans Jogja Menuju Full BRT
ANGGERA GANDI P, Prof. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng;5. Dr. Dewi Haryani Susilastuti, M.Sc
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

BAB VI	PENUTUP	122
6.1	Kesimpulan.....	122
6.2	Saran	123
Daftar Pustaka.....		125
Lampiran		131