

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJAUN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	3
1.5.2 Manfaat Praktis	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Landasan Teori	6

2.2.1	Angkutan Umum.....	6
2.2.2	Jenis Kendaraan Angkutan Orang.....	8
2.2.3	Angkutan Kota	9
2.2.4	Jumlah dan Kapasitas Kendaraan Angkutan.....	12
2.2.5	Tarif Angkutan Kota	13
2.2.6	Biaya Operasional Kendaraan.....	14
2.2.7	<i>Ability to Pay</i>	19
2.2.8	<i>Willingness to Pay</i>	20
2.2.9	Hubungan ATP dan WTP	21
2.2.10	<i>Kishi's Logit Price Sensitivity Measurement</i>	23
2.2.11	Pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap Angkutan Kota	27
2.2.12	<i>Purposive Sampling</i>	28
2.2.13	<i>Accidental Sampling</i>	28
BAB 3	METODOLOGI.....	30
3.1	Bagan Alir Penelitian	30
3.2	Objek Penelitian	32
3.3	Waktu Penelitian	37
3.4	Sumber Data	37
3.4.1	Data Primer	37
3.4.2	Data Sekunder	40
3.5	Populasi dan Sampel.....	40
3.5.1	Populasi	40
3.5.2	Sampel.....	41
3.6	Teknik Pengambilan Sampel.....	42
3.6.1	<i>Sampling</i> Kendaraan Angkutan Kota.....	42

3.6.2	<i>Sampling</i> Penumpang Angkutan Kota	43
3.7	Teknik Pengumpulan Data	43
3.7.1	Pengumpulan Data Primer	43
3.7.2	Pengumpulan Data Sekunder	48
3.8	Alat Penelitian	48
BAB 4	PENYAJIAN DATA, ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	49
4.1	Karakteristik Kendaraan.....	49
4.2	Karakteristik Penumpang	51
4.2.1	Karakteristik Responden berdasarkan Usia	52
4.2.2	Karakteristik Responden berdasarkan Jenis Kelamin	52
4.2.3	Karakteristik Responden berdasarkan Pekerjaan.....	53
4.2.4	Karakteristik Responden berdasarkan Penghasilan	54
4.2.5	Karakteristik Responden berdasarkan Moda Transportasi Utama..	55
4.2.6	Karakteristik Responden berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	56
4.2.7	Karakteristik Responden berdasarkan Frekuensi Perjalanan	56
4.3	Analisis Biaya Operasional Kendaraan	57
4.3.1	Biaya Depresiasi.....	58
4.3.2	Biaya Administrasi.....	59
4.3.3	Biaya Awak Kendaraan.....	63
4.3.4	Biaya Bahan Bakar Minyak	64
4.3.5	Biaya Penggunaan Ban	65
4.3.6	Biaya Servis Kecil.....	67
4.3.7	Biaya Servis Besar	70
4.3.8	Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan.....	76
4.3.9	Analisis Tarif.....	78

4.4	Analisis Tarif <i>Ability to Pay</i>	79
4.5	Analisis Tarif <i>Willingness to Pay</i>	81
4.5.1	Metode Dirjen Perhubungan Darat	81
4.5.2	Hubungan ATP-WTP	86
4.6	Hubungan <i>Ability to Pay</i> dan <i>Willingness to Pay</i>	86
4.7	Metode Kishi's Logit PSM.....	87
4.8	Pembahasan	93
4.8.1	Tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan	93
4.8.2	Tarif berdasarkan <i>Ability to Pay</i>	94
4.8.3	Tarif berdasarkan <i>Willingness to Pay</i>	95
4.8.4	Tarif berdasarkan Kishi's Logit PSM	96
4.8.5	Perbandingan Tarif.....	96
4.8.6	Evaluasi Tarif.....	99
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1	Kesimpulan.....	101
5.2	Saran.....	102
	DAFTAR PUSTAKA	103
	LAMPIRAN.....	105