

DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN RAYA SRANDAKAN, KABUPATEN BANTUL

**FRISCA ADELINA PUTRI
18/431911/SV/15882**

INTISARI

Semakin meningkatnya jumlah penduduk, merupakan salah satu faktor bertambahnya pengguna jalan dan sangat berpengaruh terhadap jumlah kecelakaan yang terjadi setiap tahun. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor apa saja yang mempengaruhi bertambahnya jumlah angka kecelakaan di Jalan Raya Srandakan, Kabupaten Bantul, Yogyakarta. Jalan merupakan prasarana darat yang banyak digunakan yang seharusnya memiliki kenyamanan dan keamanan untuk pengguna jalan tersebut.

Data kecelakaan pada tahun 2016-2020 di Jalan Raya Srandakan didapatkan hari kejadian kecelakaan, waktu kejadian kecelakaan, jenis korban kecelakaan, kendaraan yang terlibat kecelakaan, usia tersangka dan korban kecelakaan, tipe-tipe kecelakaan, lokasi dan jumlah kecelakaan. Menggunakan data tersebut dapat dilakukan analisis kecelakaan menggunakan metode angka ekivalen kecelakaan dan metode uji korelasi dengan SPSS. Perhitungan dengan metode angka ekivalen kecelakaan dengan menghitung dari jenis korban yang meninggal, luka berat, dan luka ringan dengan jumlah kecelakaan yang terjadi tiap tahun dari tahun 2016-2020. Perhitungan uji korelasi menggunakan data hari kejadian kecelakaan, waktu kejadian kecelakaan, jenis korban kecelakaan, kendaraan yang terlibat kecelakaan, usia tersangka dan korban kecelakaan, tipe-tipe kecelakaan, lokasi dan jumlah kecelakaan dari tahun 2016-2020.

Hasil tertinggi perhitungan dengan metode angka ekivalen kecelakaan terdapat pada tahun 2018 sebesar 627 orang, dan hasil terendah angka ekivalen kecelakaan terdapat pada tahun 2017 sebesar 348 orang. Beberapa karakteristik kecelakaan yang signifikan dengan jumlah kecelakaan adalah hari kejadian pada hari Senin, Rabu, Kamis, dan Minggu, lokasi kejadian yang signifikan disepanjang jalan Palbapang, Jigudan, Sapuangan, dan Mangiran, jenis korban dengan luka ringan, umur tersangka dan korban didapatkan pada umur 10-15 tahun, 16-30 tahun, 41-50 tahun, >51 tahun, tipe kecelakaan didapatkan tipe kecelakaan depan-depan, samping-samping, tabrak manusia, dan kecelakaan tunggal, faktor kecelakaan bisa disebabkan faktor pengemudi, faktor kendaraan, faktor jalan, atau faktor lingkungan sekitar jalan.

Kata kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Angka Ekivalen, Uji Korelasi, Faktor Kecelakaan, Karakteristik Kecelakaan

**TRAFFIC ACCIDENT PROBLEM AREAS ON SRANDAKAN ROAD,
BANTUL REGENCY**

**FRISCA ADELINA PUTRI
18/431911/SV/15882**

ABSTRACT

The increasing population growth is one of the factors of the increasing number of road users affecting the number of accident cases yearly. This study aims to analyze the factors that influence the increasing number of accidents on Srandakan Road, Bantul Regency, Yogyakarta. Roads are land infrastructure widely used, which should have comfort and safety for road users.

The accident data from 2016 to 2020 on Srandakan Road consisted of the day, the time, the type of the victim, the vehicle involved, the age of the suspect and the victim, the types, the location, and the number of accidents. After collecting the data, an accident analysis can be carried out using the accident equivalent number method and the correlation test method. The calculation uses the accident equivalent number method by calculating the types of victims who died, was seriously injured, and was lightly injured with the number of accidents that occurred each year from 2016 to 2020. The calculation of the correlation test uses the data on the day, the time, the type of the victim, the vehicle involved, the types, the location, and the number of accidents from 2016 to 2020.

The highest result of the calculation using the accident equivalent number method was in 2018 of 627 people, and the lowest result of the accident equivalent number was in 2017 of 348 people. Several characteristics of accidents that are significant with the number of accidents are the day of the incident: Monday, Wednesday, Thursday, and Sunday. The location of significant incidents along Palbapang, Jigudan, Sapuangin and Mangiran road. The types of victims with minor injuries. The age of the suspect and the victim is at the age of 10-15 years, 16-30 years, 41-50 years, >51 years. The type of accident found are front-front, side-side, human crash, and single accident. Accident factors can be caused by driver factors, vehicle factors, road factors, or environmental factors around the road.

Keywords : Traffic Accident, Equivalent Number, Correlation Test, Accident Factor, Accident Characteristics.