

DAFTAR PUSTAKA

- Aryandi, R. D., 2014. *Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badar, P. I., Sendow, T. K., Jansen, F. & Manoppo, M., 2014. Analisa persimpangan Tidak Bersinyal Menggunakan Program aaSIDRA (Studi Kasus Persimpangan Jalan 14 Februari-Jalan Tololiu Supot-Jalan Bape Palar, Kota Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 2(7), pp. 367-374.
- Chang, P.-C., Wang, Y.-W. & Liu, C.-H., 2007. The Development of A Weighted Evolving Fuzzy Neural Network for PCB Sales Forecasting. *Expert Systems with Applications*, XXXII(1), pp. 86-96.
- Cohen, S. & Yanis, G., 2016. *Traffic Management*. Great Britain and the United States: ISTE Ltd and John Wiley & Sons, Inc.
- Hobbs, F., 1995. *Traffic Planning and Engineering*. 2nd ed. Oxford: Pergamon Press.
- Indonesia, K. P. R., 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Reupblik Indonesia Nomor PM 111 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*. s.l.:s.n.
- Indonesia, K. P. R., 2015. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. s.l.:s.n.
- Irawan, Z. M. & Putri, N. H., 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda Volume 13/No. 03*, pp. 97-106.
- Islamy, R. N., 2017. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jembatan Wreksodiningrat)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Ismail, A. G., 2019. *Manajemen Lalu Lintas Kawasan Saat Masa Konstruksi Dengan Pemodelan Mesoscopic Simulation (Studi Kasus : pembangunan Gedung Smart and Green Learning Cener di Kawasan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Lall, B. K. & Khisty, C. J., 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. 3rd ed. Jakarta: Erlangga.
- Manneni, S., 2008. *Pattern Recognition Based Microsimulation Calibration and Innovative Traffic Representations*. s.l.:Columbia : Disertasi program Pascasarjana Universitas Missouri.
- Mannering, F. L. & Washburn, S. S., 2012. *Principles of Hinghway Engineering and Traffic Analysis*. 5th ed. United States of America: John Wiley & Sons, Inc.

- Marga, D. J. B., 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Munawar, A., 2006. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. 2 ed. Daerah Istimewa Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2006. *Queues And Delays At Signalized Intersections, Indonesian Experience*. Yokohama, Japan, 5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Quality of Services.
- Pradana, P. A., 2011. *Pengaruh Pembangunan Simpang Tak Sebidang Terhadap Pola Pergerakan Arus Lalu Lintas di Kawasan Jombor*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Pradana, P. A., 2011. *PENGARUH PEMBANGUNAN SIMPANG TAK SEBIDANG TERHADAP POLA PERGERAKAN ARUS LALULINTAS DI KAWASAN JOMBOR*, 2011: Universitas Gadjah Mada.
- Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N. & Prasetyo, D., 2019. *Aplikasi Permodelan Lalu Lintas : PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation)*. Edisi 1 ed. Yogyakarta: UII Press Yogyakarta (Anggota IKAPI).
- Samiono, R. K. F. P., 2021. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Tugu Lilin Surakarta Dengan Metode MKJI 1997 dan Pemodelan Solusi Dengan Software PTV Vissim 8.0*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Saodang, H., 2004. *Konstruksi Jalan Raya : Geometrik Jalan*. Bandung: NOVA.
- Sujana, A. P., 2021. *Dampak Pembangunan Underpass Simpang UPN Terhadap Kinerja Simpang*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Waas, R. H., 2018. Analisis Prediksi Kinerja Simpang Bersinyal Dalam Kondisi Eksisting Dan 5 Tahun Kedepan Pada. *Jurnal Manumata*, Volume 4, pp. halaman 38-46, ISSN 2087-5703.
- Wahab, W., Santosa, L. & Sebayang, W., 2015. Analisis Nilai Pertumbuhan Lalu Lintas dan Perkiraan Volume Lalu Lintas di Masa Mendatang Berdasarkan Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata (Studi Kasus Jalan Sp. Lago-Sorek/Jalan Lintas Timur). *JOM FTEKNIK, Universitas Riau*, Volume Volume 2 No.1.