

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
INTISARI .....	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Lingkup Kegiatan .....	2
I.4. Tujuan Kegiatan .....	3
I.5. Manfaat Kegiatan.....	3
I.6. Landasan Teori .....	3
I.6.1. Foto Udara Format Kecil (FUFK).....	3
I.6.2. <i>Unmanned Aerial Vehicle</i> (UAV).....	4
I.6.3. <i>Ground Control Points</i> (GCP).....	5
.....	7
I.6.4. <i>Independent Check Point</i> (ICP).....	7
I.6.5. Ortofoto.....	8
I.6.6. Uji Ketelitian Peta Dasar (PERKA BIG No 6 Tahun 2018).....	9
I.6.7. Uji-T berpasangan.....	11
I.6.8. Hipotesis .....	13
BAB II PELAKSANAAN KEGIATAN .....	14
II.1. Persiapan .....	14
II.1.1. Lokasi Penelitian .....	14
II.1.2. Alat.....	14
II.1.3. Bahan .....	15

II.2. Pelaksanaan .....	15
II.2.1. Persebaran Data <i>Ground Control Points</i> (GCP) dan <i>Independent Check Point</i> (ICP) .....	17
II.2.2. Pengolahan Data Foto Udara .....	19
II.2.3. Uji Ketelitian Geometrik .....	25
II.2.4. Uji-T berpasangan.....	26
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....	28
III.1. Hasil Pemilihan <i>Ground Control Points</i> (GCP) dan <i>Independent Check Point</i> (ICP) .....	28
III.2. Hasil Pengolahan Data Foto Udara.....	29
III.2.1. Hasil <i>Alignment Photos</i> .....	29
III.2.1. Hasil <i>Georeferencing</i> .....	30
III.2.2. Hasil Ortofoto.....	31
III.3. Selisih Pergeseran Koordinat ICP.....	34
III.4. Hasil Uji Ketelitian Geometri .....	34
III.5. Hasil Uji T-Berpasangan.....	35
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....	38
IV.1. Kesimpulan .....	38
IV.2. Saran .....	38
DAFTAR PUSTAKA .....	40
LAMPIRAN.....	44