

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Batasan Penelitian	7
1.5.1 Batasan areal	7
1.5.2 Batasan substansial	7
1.5.3 Batasan temporal	7
1.6 Manfaat Penelitian	7
1.7 Keaslian Penelitian	9
1.8 Sistematika Penulisan	12
BAB II	13
TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Pola Perjalanan	13
2.2 Faktor Pengaruh Pola Perjalanan	17
2.2.1 Karakteristik pelaku perjalanan	17
2.2.2 Pembatasan perjalanan	19
2.3 Pandemi Covid-19	21
2.3.1 Dampak Pandemi Covid-19 terhadap Mobilitas	21
2.3.2 Kebijakan di Masa Pandemi Covid-19	23
2.4 Deduksi Teori	25
	xi



2.5 Kerangka Teori	29
BAB III	30
METODE PENELITIAN	30
3.1 Pendekatan Penelitian	30
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	31
3.2.1 Unit Amatan	31
3.2.1 Unit Analisis	31
3.3 Variabel Penelitian	32
3.4 Desain Penelitian	34
3.5 Alat dan Instrumen Penelitian	36
3.6 Metode Pengumpulan Data	36
3.6.1 Data Primer	36
3.6.2 Data Sekunder	38
3.6.3 Populasi dan Sampel	39
3.7 Metode Analisis Data	40
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	40
3.7.2 Uji Wilcoxon Signed-Rank Test	41
3.7.3 Uji Regresi Logistik Ordinal	41
3.8 Tahapan Penelitian	41
3.8.1 Tahap Persiapan	41
3.8.2 Tahap Pelaksanaan Penelitian dan Pengumpulan Data	42
3.8.3 Tahap Pengolahan dan Analisis Data	42
3.8.4 Tahap Penulisan Laporan Penelitian	42
BAB IV	43
DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	43
4.1 Gambaran Umum Kota Yogyakarta	43
4.1.1 Kondisi Geografis dan Batas Administrasi	43
4.1.2 Kondisi Pemerintahan	44
4.1.3 Kondisi Kependudukan	45
4.2 Pola Distribusi Perjalanan Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	46
4.3 Perubahan Kondisi Kota Yogyakarta Akibat Pandemi Covid-19	47
4.2.1 Ekonomi	47
4.2.2 Ketenagakerjaan	48



4.2.3 Pariwisata	49
4.2.4 Sistem Transportasi dan Mobilitas	49
4.2.5 Kebijakan Pemerintah terkait Pandemi Covid-19	52
BAB V	54
TEMUAN DAN PEMBAHASAN	54
5.1 Karakteristik Responden	54
5.2 Pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap Pola Perjalanan Masyarakat di Kota Yogyakarta	55
5.2.1 Perubahan Pola Perjalanan	55
5.2.2.1 Maksud Perjalanan	55
5.2.2.2 Asal Tujuan Perjalanan	56
5.2.2.3 Frekuensi Perjalanan	57
5.2.2.4 Waktu Tempuh Perjalanan	58
5.2.2.5 Jarak Tempuh Perjalanan	59
5.2.2.6 Biaya Perjalanan	60
5.2.2.7 Moda Transportasi yang Digunakan	61
5.2.2 Pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap Perubahan Pola Perjalanan	63
5.2.3 Perubahan Pola Perjalanan Berdasarkan Zona Kepadatan Penduduk	66
5.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perubahan Pola Perjalanan Selama Pandemi Covid-19	70
5.3.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan	70
5.3.1.1 Jenis Pekerjaan	70
5.3.1.2 Tingkat Pendapatan	71
5.3.1.3 Ukuran Rumah Tangga	72
5.3.1.4 Struktur Rumah Tangga	72
5.3.1.5 Kepemilikan Kendaraan Pribadi	72
5.3.2 Faktor Pengaruh Pola Perjalanan Selama Pandemi Covid-19	73
5.3.3 Faktor Berpengaruh Lainnya	80
5.4 Ringkasan Temuan	82
5.5 Diskusi Temuan	87
5.5.1 Perubahan Pola Perjalanan Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19	87
5.5.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perubahan Pola Perjalanan	90
BAB VI	94
PENUTUP	94
6.1 Kesimpulan	94



6.2 Saran	95
6.2.1 Kontribusi Teori	95
6.2.2 Saran Praktis	95
6.3 Keterbatasan Penelitian	96
6.4 Masukan untuk Penelitian Selanjutnya.	96
DAFTAR PUSTAKA	xv
LAMPIRAN	xviii

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian.....	9
Tabel 2. 4 Deduksi Teori Faktor Perubahan Pola Perjalanan	25
Tabel 2. 5 Deduksi Teori Pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap Perubahan Pola Perjalanan.....	27
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	32
Tabel 3. 2 Desain Penelitian	34
Tabel 3. 3 Data Penelitian	38
Tabel 4. 1 Kota Yogyakarta secara Administratif	44
Tabel 4. 2 Matriks Asal-Tujuan Perjalanan Kota Yogyakarta Tahun 2016.....	46
Tabel 4. 3 Indikator Ketenagakerjaan Kota Yogyakarta 2018 - 2020.....	48
Tabel 4. 4 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Kota Yogyakarta	50
Tabel 5. 1 Karakteristik Jenis Kelamin Responden.....	54
Tabel 5. 2 Karakteristik Usia	55
Tabel 5. 3 Maksud Perjalanan.....	55
Tabel 5. 4 Perubahan Maksud Perjalanan Selama Pandemi Covid-19.....	56
Tabel 5. 5 Asal-Tujuan Perjalanan.....	56
Tabel 5. 6 Perubahan Asal-Tujuan Perjalanan Selama Pandemi Covid-19.....	57
Tabel 5. 7 Frekuensi Perjalanan.....	58
Tabel 5. 8 Perubahan Frekuensi Perjalanan Selama Pandemi Covid-19	58
Tabel 5. 9 Waktu Tempuh Perjalanan.....	58
Tabel 5. 10 Perubahan Waktu Tempuh Perjalanan Selama Pandemi Covid-19.....	59
Tabel 5. 11 Jarak Tempuh Perjalanan.....	60
Tabel 5. 12 Perubahan Jarak Tempuh Perjalanan	60
Tabel 5. 13 Biaya Perjalanan	61
Tabel 5. 14 Perubahan Biaya Perjalanan Selama Pandemi Covid-19.....	61
Tabel 5. 15 Moda Transportasi yang digunakan.....	62
Tabel 5. 16 Perubahan Moda Transportasi yang digunakan Selama Pandemi Covid-19.....	62
Tabel 5. 17 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	63
Tabel 5. 18 Tabel Ranks Uji Wilcoxon Signed-Rank Test	64
Tabel 5. 19 Tabel Test Statistics Uji Wilcoxon Signed-Rank Test.....	66
Tabel 5. 20 Persentase Perubahan Pola Perjalanan Berdasarkan Zona Kepadatan Penduduk	67
Tabel 5. 21 Tabel Ranks Uji Wilcoxon Signed-Rank Test Berdasarkan Zona Kepadatan Penduduk	68
Tabel 5. 22 Tabel Statistics Uji Wilcoxon Signed-Rank Test Berdasarkan Zona Kepadatan Penduduk ..	69
Tabel 5. 23 Karakteristik Jenis Pekerjaan Pelaku Perjalanan	70
Tabel 5. 24 Rincian Jenis Pekerjaan Pelaku Perjalanan	71
Tabel 5. 25 Karakteristik Tingkat Pendapatan Pelaku Perjalanan.....	71
Tabel 5. 26 Karakteristik Ukuran Rumah Tangga.....	72
Tabel 5. 27 Karakteristik Struktur Rumah Tangga.....	72
Tabel 5. 28 Karakteristik Jumlah Unit Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	73
Tabel 5. 29 Karakteristik Jenis Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	73
Tabel 5. 30 Hasil Perhitungan Statistik Uji Asumsi Parallel Lines	75
Tabel 5. 31 Hasil Perhitungan Statistik Uji Model Fiting Information	75



Tabel 5. 32 Hasil Perhitungan Statistik Goodness of Fit	76
Tabel 5. 33 Koefisien Determinasi Model Pseudo R-Square.....	77
Tabel 5. 34 Parameter Estimates Regresi Logistik Ordinal.....	78
Tabel 5. 35 Perhitungan Odds Ratio Analisis Regresi Logistik Ordinal.....	80
Tabel 5. 36 Faktor Sosial Pengaruh Perubahan Pola Perjalanan.....	81
Tabel 5. 37 Ringkasan Temuan Penelitian	82
Tabel 5. 38 Perubahan Pola Perjalanan Masyarakat Sebelum-Selama Pandemi Covid-19.....	87
Tabel 5. 39 Hasil Wilcoxon Signed-Rank Test	89
Tabel 5. 40 Hasil Regresi Logistik Ordinal	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 2 Persentase Penurunan/Peningkatan Mobilitas Penduduk Indonesia (Maret 2020)	2
Gambar 1. 3 Perubahan Mobilitas Masyarakat Indonesia selama Pandemi Covid-19	3
Gambar 1. 4 Perubahan Mobilitas Masyarakat Indonesia selama Pandemi Covid-19	3
Gambar 1. 5 Jumlah Penumpang Angkutan Umum Perkotaan Trans Jogja.....	4
Gambar 2. 1 Kerangka Teori.....	29
Gambar 3. 1 Penentuan Sampel Penelitian	39
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Yogyakarta.....	43
Gambar 4. 2 Peta Kepadatan Penduduk Kota Yogyakarta Menurut Kecamatan.....	45
Gambar 4. 3 Desire Lines Perjalanan berdasarkan Matriks Asal-Tujuan di DIY.....	47
Gambar 4. 4 Pertumbuhan Ekonomi Kota Yogyakarta Tahun 2017-2020.....	48
Gambar 4. 5 Jumlah Wisatawan Kota Yogyakarta Tahun 2017-2020	49
Gambar 4. 6 Perbandingan Jumlah Penumpang Trans Jogja.....	51
Gambar 4. 7 Perubahan Mobilitas Masyarakat Provinsi D.I. Yogyakarta selama Pandemi Covid-19.....	51
Gambar 5. 25 Distribusi Data Variabel Independen Pola Perjalanan.....	91