

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Batasan Penelitian	6
1.5.1 Fokus	6
1.5.2 Lokus.....	6
1.6 Keaslian Penelitian	7
1.7 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Transportasi Publik.....	11
2.2 Pemilihan Moda (<i>Modal Split/Choice</i>).....	12
2.3 Perilaku Pelaku Perjalanan	13
2.3.1 Karakteristik Perjalanan	14
2.3.2 Karakteristik Pelaku Perjalanan	15
2.3.3 Karakteristik Sistem Transportasi	17
2.3.4 Karakteristik Kota dan Zona	17

2.4	Deduksi Teori	18
2.5	Kerangka Teori	21
BAB III METODE PENELITIAN		22
3.1	Pendekatan Penelitian	22
3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis	22
3.2.1	Unit Amatan	22
3.2.2	Unit Analisis	22
3.2.3	Variabel Penelitian	23
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian	25
3.5	Instrumen Penelitian	26
3.6	Metode Pengumpulan Data	26
3.6.1	Pengumpulan Data Primer	26
3.6.2	Pengumpulan Data Sekunder	28
3.7	Metode Analisis Data	28
3.8	Tahapan Penelitian	30
BAB IV GAMBARAN UMUM.....		31
4.1	Transportasi Publik di Jakarta	31
4.1.1	Sistem Transportasi Publik di Jakarta dan sekitarnya	31
4.1.2	Permasalahan Transportasi Publik di Jakarta dan sekitarnya	32
4.2	Bus TransJakarta	33
4.2.1	Sejarah TransJakarta	33
4.2.2	Prasarana dan Sarana TransJakarta	34
4.2.3	Koridor Layanan TransJakarta	35
4.2.4	Rute 7C Cibubur-BKN	36
4.3	Lintas Rel Terpadu (LRT) Jakarta-Bogor-Depok-Bekasi	37
4.3.1	Pembangunan LRT Jabodebek	37
4.3.2	Prasarana dan Sarana LRT Jabodebek	38
4.3.3	Lintas Layanan LRT Jabodebek	39

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	41
5.1 Karakteristik Responden	41
5.1.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan	41
5.1.2 Karakteristik Perjalanan	45
5.1.3 Karakteristik Moda Transportasi.....	54
5.1.4 Ketersediaan Beralih Moda Menuju LRT	61
5.2 Analisis Regresi Logistik	66
5.2.1 Skenario Tarif LRT Rp 5.000	70
5.2.2 Skenario Tarif LRT Rp 7.500	73
5.2.3 Skenario Tarif LRT Rp 10.000	76
5.2.4 Skenario Waktu Tempuh LRT Pagi Hari 15 Menit	78
5.2.5 Skenario Waktu Tempuh LRT Pagi Hari 20 Menit	81
5.2.6 Skenario Waktu Tempuh LRT Sore Hari 15 Menit	84
5.2.7 Skenario Waktu Tempuh LRT Sore Hari 20 Menit	87
5.3 Probabilitas Perpindahan Moda.....	90
5.3.1 Skenario Tarif LRT Rp 5.000	90
5.3.2 Skenario Tarif LRT Rp 7.500	91
5.3.3 Skenario Tarif LRT Rp 10.000	92
5.3.4 Skenario Waktu Tempuh LRT Pagi Hari 15 Menit	93
5.3.5 Skenario Waktu Tempuh LRT Pagi Hari 20 Menit	94
5.3.6 Skenario Waktu Tempuh LRT Sore Hari 15 Menit	95
5.3.7 Skenario Waktu Tempuh LRT Sore Hari 20 Menit	96
5.4 Pembahasan Hasil Analisis	97
5.4.1 Hasil Analisis Regresi	97
5.4.2 Hasil Perhitungan Probabilitas	101
5.5 Diskusi Komprehensif	103
5.5.1 Perbandingan Penelitian.....	107
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	108

6.1	Kesimpulan.....	108
6.2	Saran	109
6.3	Masukan untuk Penelitian Selanjutnya	109
DAFTAR PUSTAKA		111
LAMPIRAN.....		115

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Teori.....	21
Gambar 4. 1 Peta Integrasi Transportasi Umum Jakarta.....	32
Gambar 4. 2 Rute TransJakarta 7C Cibubur-BKN	37
Gambar 5. 1 Diagram Proporsi Jenis Kelamin Responden.....	41
Gambar 5. 2 Peta Persebaran Responden.....	45
Gambar 5. 3 Grafik Tingkat Keandalan Menurut Responden	59
Gambar 5. 4 Grafik Tingkat Kenyamanan Menurut Responden	60
Gambar 5. 5 Grafik Tingkat Keamanan Menurut Responden	61
Gambar 5. 6 Diagram Pengetahuan Responden Terkait LRT.....	61
Gambar 5. 7 Diagram Kesan Awal Responden Terkait LRT	62
Gambar 5. 8 Diagram Ketertarikan Responden untuk Beralih Moda.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian.....	7
Tabel 2. 1 Deduksi Teori.....	18
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	23
Tabel 4. 1 Koridor Layanan TransJakarta.....	35
Tabel 5. 1 Rentang Usia Responden	42
Tabel 5. 2 Kategori Pendapatan Responden	43
Tabel 5. 3 Kepemilikan Kendaraan Responden	43
Tabel 5. 4 Kepemilikan SIM Responden	44
Tabel 5. 5 Persebaran Asal Responden	46
Tabel 5. 6 Frekuensi Perjalanan Responden	48
Tabel 5. 7 Tujuan Perjalanan Responden.....	49
Tabel 5. 8 Penggunaan TransJakarta Sesuai Tujuan Responden	50
Tabel 5. 9 Jarak Keseluruhan Perjalanan Responden	51
Tabel 5. 10 Jarak Asal Responden-Halte Cibubur	52
Tabel 5. 11 Jarak Halte BKN-Tujuan Responden.....	52
Tabel 5. 12 Biaya Perjalanan Responden.....	54
Tabel 5. 13 Waktu Tempuh Pagi TransJakarta Menurut Responden	55
Tabel 5. 14 Waktu Tempuh Sore TransJakarta Menurut Responden	55
Tabel 5. 15 Alasan Utama Responden Menggunakan TransJakarta.....	56
Tabel 5. 16 Kekurangan TransJakarta Menurut Responden	57
Tabel 5. 17 Kekurangan Lainnya Menurut Responden	57
Tabel 5. 18 Alasan Responden Tetap Menggunakan TransJakarta	58
Tabel 5. 20 Pilihan Moda Responden terkait Skenario Tarif LRT	64
Tabel 5. 21 Pilihan Moda Responden terkait Skenario Waktu Tempuh Pagi LRT	65
Tabel 5. 22 Pilihan Moda Responden terkait Skenario Waktu Tempuh Sore LRT	66
Tabel 5. 23 Variabel Independen	67
Tabel 5. 24 Variabel Dependen.....	69
Tabel 5. 25 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Tarif Rp 5.000	70
Tabel 5. 26 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Tarif Rp 5.000.....	71
Tabel 5. 27 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Tarif Rp 7.500	73
Tabel 5. 28 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Tarif Rp 7.500.....	74
Tabel 5. 29 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Tarif Rp 10.000	76
Tabel 5. 30 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Tarif Rp 10.000.....	77
Tabel 5. 31 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Waktu Tempuh Pagi 15 Menit ...	78
Tabel 5. 32 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Waktu Tempuh Pagi 15 Menit.....	80
Tabel 5. 33 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Waktu Tempuh Pagi 20 Menit ...	81

Tabel 5. 34 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Waktu Tempuh Pagi 20 Menit	83
Tabel 5. 35 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Waktu Tempuh Sore 15 Menit ...	84
Tabel 5. 36 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Waktu Tempuh Sore 15 Menit	86
Tabel 5. 37 Hasil <i>Likelihood Ratio Tests</i> Skenario Waktu Tempuh Sore 20 Menit ...	87
Tabel 5. 38 Hasil <i>Parameter Estimates</i> Skenario Waktu Tempuh Sore 20 Menit	88
Tabel 5. 39 Variabel-Variabel yang Signifikan	98
Tabel 5. 40 Probabilitas Perpindahan Moda ke LRT	101