

## DAFTAR PUSTAKA

- AHYADI, A., 2020. *TRANSPORT HUB DAN FASILITAS PENDUKUNG DI KAWASAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) CIBUBUR* (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).
- Anisah, S., Utoyo, B. and Kustiani, I., 2020. ANALISIS PERSEPSI PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI LRT KOTA PALEMBANG. *Jurnal Tekno Global*, 9(1).
- Aristyanto, I. and Setiawan, T., 2020. GERBANG TRANSIT TAMAN TEBET. *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa)*, 2(1), pp.85-92.
- Artanto, B. and Surbakti, M.S., 2018. Analisa Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi Dari Bus Ke Kereta Api Rute Medan-Kotapinang Menggunakan Metode Stated Preference. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil*, 1(2), pp.95-107.
- Bintarto, R., 1983. *Interaksi desa-kota dan permasalahannya*. Ghalia Indonesia.
- Djakfar, L., Indriastuti, A.K. and Nasution, A.S.B., 2010. Studi karakteristik dan model pemilihan moda angkutan mahasiswa menuju kampus (sepeda motor atau angkutan umum) di Kota Malang. *Rekayasa Sipil*, 4(1), pp.37-51.
- Fahmi, M., Umyati, U., Riyanto, B. and Basuki, K.H., 2015. Pemodelan Pemilihan Moda dengan Metode Stated Preference, Studi Kasus Perpindahan dari Sepeda Motor ke BRT Rute Semarang–Kendal. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), pp.343-352.
- Fatimah, F.F., Salve, H.R. and Afandi, N.A., 2019, November. KESEDIAAN MEMBAYAR (WILLINGNES TO PAY) CALON PENGGUNA JASA TRANSPORTASI LRT (LIGHT RAIL TRANSIT) TERHADAP RENCANA PENERAPAN LRT DALAM KOTA DAN JABODETABEK. In Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.

- Hasiholan, S.M., 2019. Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi Dan Kereta Commuter Line Rute Bekasi-Jakarta (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya).
- Irjayanti, A.D., Sari, D.W. and Rosida, I., 2021. Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), pp.125-147.
- Miro, F., 2005. Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencanaan, dan Praktisi.
- Miro, F., 2016. Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang–Jakarta Menggunakan Metode Stated Preference. *Journal of Regional and City Planning*, 27(1), pp.25-33.
- Muhammad, A.N. and Triana, S., 2017. Analisis Teknis Operasional Light Rail Transit Kota Bandung. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 3(4), p.36.
- Nugroho, A., 2019. *Hubungan Antara Karakteristik Sosio Ekonomi-Demografi Dan Karakteristik Perjalanan Dengan Pemilihan Moda Untuk Maksud Bekerja (Studi Kasus: Kelurahan Cijaura, Kelurahan Margasari dan Kelurahan Manjahlega)* (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Nurdiansyah, M.F. and Widyastuti, H., 2015. Analisis Probabilitas Perpindahan Moda dari Bus ke Kereta Api Siliwangi Jurusan Sukabumi-Cianjur Menggunakan Analisis Regresi Logit Biner. *Jurnal Teknik ITS*, 4(1), pp.E22-E25.
- Octavianti, D. and Widyastuti, H., 2012. Analisis Perpindahan Moda dari Taksi dan Mobil Pribadi ke Bus Damri di Bandar Udara Juanda Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 1(1), pp.E75-E80.

- Pujiyanto, T. and Nurul Hidayati, S.T., 2017. *Analisis pemilihan moda transportasi penumpang antara bus dan kereta api rute purwodadi-semarang* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Sianipar, A., 2019. Kajian preferensi masyarakat dalam menggunakan LRT Jabodebek. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(1), pp.13-20.
- Silalahi, L.G., 2010. Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus Dengan Metode Stated Preference (Studi Kasus Medan-Sidikalang). Fakultas Teknik Univesitas Sumatera Utara, Medan.
- Simanjuntak, R.W., 2013. Analisa Pemilihan Moda Transportasi Medan-Rantau Prapat dengan Menggunakan Metode Stated Preference. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(1).
- Situmorang, L.S.S. and Sumabrata, R.J., 2021. The Analysis of Pedestrian Scenarios in Public Spaces (Case: Harjamukti LRT Station, Cibubur). In *ICSDEMS 2019* (pp. 221-228). Springer, Singapore.
- Soimun, A., 2018. Analisis Probabilitas Perpindahan Moda Penggunaan Kendaraan Pribadi (Sepeda Motor dan Mobil) Ke Kereta Api Commuter Surabaya Sidoarjo (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Susantono, B. and Parikesit, D., 2004. 1-2-3 Langkah: Langkah Kecil yang Kita Lakukan Menuju Transportasi yang Berkelanjutan. *Majalah Transportasi Indonesia*, 1(1), pp.1-9.
- Suseno, D.P., 2019. Kajian Angkutan Massal Berbasis Rel Untuk Transportasi Berke-lanjutan di Kota Semarang. *Jurnal Teknik Sipil*, 11, pp.24-35.
- Tamin, O.Z. and Perencanaan, P.T., 2008. Rekayasa Transportasi: Teori. *Contoh Soal, dan Aplikasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z., 2000. *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB.

- Tjahjono, T., Kusuma, A. and Septiawan, A., 2020. The Greater Jakarta Area Commuters Travelling Pattern. *Transportation Research Procedia*, 47, pp.585-592.
- Utami, A., Nurhasanah, F. and Nurhidayat, A.Y., 2021. Model of Transportation Mode Choice from Transjakarta to MRT Phase II (Case Study: Transjakarta Corridor I Blok M-Kota). *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 15(3).
- Warpani, S.P., 2002. *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*. Penerbit ITB.
- Wulansari, D.N., 2017. Analisis Ability To Pay (ATP) Dan Willingness To Pay (WTP) Pengguna Jakarta Light Rail Transit (Jakarta LRT). *Teknologi Sipil*, 1(1).