

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.4.1. Fokus.....	3
1.4.2. Lokus.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.5.1. Manfaat teoritis.....	4
1.5.2. Manfaat praktis.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Pemilihan Moda Transportasi.....	12
2.2 Komuter	16
2.3 Kereta Api.....	17
2.4 Angkutan Pengumpan (<i>Feeder</i>).....	19
2.4.1 Angkutan umum perkotaan	20
2.4.2 Paratransit	21
2.4.3 Layanan angkutan pengumpan	22
2.5 Keterkaitan Moda Pengumpan dan Penggunaan Kereta Api	24
2.6 Deduksi Teori.....	27
2.7 Kerangka Teori.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	33

3.1	Pendekatan Penelitian.....	33
3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis.....	33
3.3	Populasi dan Sampel Penelitian.....	34
3.4	Variabel Penelitian.....	35
3.5	Alat/Instrumen Penelitian.....	40
3.6	Metode Pengumpulan Data	41
3.6.1	Data primer	41
3.6.2	Data sekunder.....	42
3.7	Metode Analisis Data.....	43
3.7.1	Statistik deskriptif.....	43
3.7.2	Regresi logistik multinomial	44
3.7.3	Regresi logistik binomial	47
3.8	Tahapan Penelitian.....	50
3.9	Kerangka Penelitian.....	51
BAB IV DESKRIPSI UMUM WILAYAH.....		53
4.1	Deskripsi Umum Kota Serang.....	53
4.2	Kota Serang dalam Konstelasi Regional	55
4.3	Transportasi di Kota Serang	58
4.3.1	Angkutan kota.....	58
4.3.2	Kereta api.....	60
4.3.3	Bus.....	64
4.3.4	Paratransit	66
BAB V PEMBAHASAN.....		68
5.1	Karakteristik Responden	68
5.2	Faktor Pengaruh Pemilihan Moda Transportasi bagi Komuter	78
5.2.1	Seleksi variabel.....	78
5.2.2	Uji kesesuaian model.....	79
5.2.3	Koefisien determinasi	80
5.2.4	Uji simultan.....	80
5.2.5	Uji parsial.....	81
5.3	Persepsi Komuter Terhadap Angkutan Pengumpan	89
5.4	Pengaruh Angkutan Kota Terhadap Penggunaan Kereta Api	99
5.4.1	Seleksi variabel.....	99

5.4.2	<i>Overall model fit</i>	100
5.4.3	Kelayakan model regresi (<i>goodness of fit</i>).....	101
5.4.4	Koefisien determinasi	101
5.4.5	Uji simultan.....	102
5.4.6	Uji parsial.....	102
5.5	Pengaruh Paratransit Terhadap Penggunaan Kereta Api	103
5.5.1	Seleksi variabel.....	103
5.5.2	<i>Overall model fit</i>	105
5.5.3	Kelayakan model regresi (<i>goodness of fit</i>).....	105
5.5.4	Koefisien determinasi	106
5.5.5	Uji simultan.....	106
5.5.6	Uji parsial.....	107
5.6	Pembahasan.....	108
5.6.1	Faktor pengaruh pemilihan moda transportasi bagi komuter	108
5.6.2	Pengaruh angkutan pengumpan terhadap penggunaan kereta api. 114	
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		118
6.1	Kesimpulan	118
6.2	Saran.....	119
6.2.1	Saran teoritis	119
6.2.2	Saran praktis.....	120
DAFTAR PUSTAKA		122
LAMPIRAN		127
LAMPIRAN I: Kuesioner Penelitian.....		127
LAMPIRAN II: Trayek Angkutan		131
LAMPIRAN III: Data Responden.....		137
LAMPIRAN IV: Hasil Regresi Logistik		145