

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan	5
2.1.1 Klasifikasi jalan	5
2.1.2 Bagian Jalan.....	7
2.1.3 Komponen jalan	8
2.1.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan	10
2.2 Keselamatan Jalan	11
2.2.1 <i>Forgiving road</i>	12
2.2.2 <i>Self explaining road</i>	13
2.2.3 <i>Self regulating road</i>	13
2.2.4 <i>Self enforcing road</i>	13
2.3 Kecelakaan Lalu Lintas	14
2.4 Daerah Rawan Kecelakaan	14

BAB III LANDASAN TEORI

3.1	Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	16
3.3.1	<i>Why</i> : faktor penyebab kecelakaan.....	16
3.3.2	<i>What</i> : tipe tabrakan	18
3.3.3	<i>Who</i> : keterlibatan pengguna jalan.....	19
3.3.4	<i>Where</i> : lokasi kejadian.....	19
3.3.5	<i>When</i> : waktu kejadian kecelakaan	19
3.3.6	<i>How</i> : kejadian kecelakaan	20
3.2	Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas.....	21
3.3	Ruas Jalan Rawan Kecelakaan (<i>Black Site</i>).....	22
3.4	Segmen Rawan Kecelakaan.....	23
3.5	<i>International Road Assessment Programme</i> (iRAP).....	24
3.6	Peta Daerah Rawan Kecelakaan	25

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1	Lokasi Penelitian	26
4.2	Data Penelitian.....	27
4.3	Prosedur Penelitian	27
4.4	Tahapan Penelitian	28
4.5	Alat Penelitian	32

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1	Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	33
5.1.1	Frekuensi Kecelakaan	34
5.1.2	Jenis korban kecelakaan.....	35
5.1.3	Tingkat keparahan kecelakaan.....	36
5.1.4	Keterlibatan pengguna jalan	37
5.1.5	Tipe tabrakan	38
5.2	Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas.....	39
5.2.1	Metode angka kecelakaan per 100 JPKP.....	39
5.2.2	Metode angka ekivalen kecelakaan (AEK)	42
5.2.3	Pemeringkatan tingkat kecelakaan lalu lintas.....	46

5.3	Identifikasi <i>Black Site</i>	48
5.3.1	Perhitungan Metode UCL pada angka kecelakaan per 100 JPKP	49
5.3.2	Perhitungan Metode UCL untuk angka ekivalen kecelakaan (AEK) ...	49
5.4	Identifikasi Segmen Rawan Kecelakaan	52
5.4.1	Pengelompokan data kecelakaan	52
5.4.2	Perhitungan metode cusum	53
5.5	Penilaian Keselamatan Jalan dengan metode iRAP	58
5.5.1	Penilaian iRAP kondisi eksisting.....	59
5.5.2	Perbandingan hasil penilaian iRAP dengan tingkat kecelakaan	59
5.5.3	Skenario peningkatan <i>star rating</i>	60
5.6	Rekomendasi Penanganan	62
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan.....	72
6.2	Saran	73
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN.....		76