

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials*. 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.: AASHTO.
- Chandra, M.R. 2017. Analisis Sebab-Sebab Kerusakan Perkerasan Dan Alternatif Penanganan Pada Jalan Akses Pusat Misi Pemeliharaan Perdamaian Sentul – Bogor. S2 Magister Sistem dan Teknik Transportasi. Yogyakarta : Fakultas Teknik, *Gadjah Mada University*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2021. Manual Desain Perkerasan Jalan 2021. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen PD T-14-2003. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Ferdiansyah, 2009. Evaluasi Dimensi Sistem Cakar ayam Akibat Pengaruh Variasi Letak Beban Dan Kondisi Tanah. S2 Teknik Sipil. Yogyakarta : Fakultas Teknik, *Gadjah Mada University*.
- Hardiatmo, H.C. 2019. Perencanaan Jalan dan Penyelidikan Tanah. Edisi 3. Yogyakarta : *Gadjah Mada University Press*.
- Highways.dot.gov*. 27 Juni 2017. *Geotechnical Aspects of Pavements Reference Manual*. Diakses pada 29 Maret 2022, dari <https://www.fhwa.dot.gov/engineering/geotech/pubs/05037/ac.cfm>.
- Maharyono, P.A. 2020. Evaluasi Kondisi Jalan Dengan Metode PSI (*Present Serviceability Index*) dan Prediksi Penurunan Umur Layan (Studi Kasus: Ruas Jalan Surakarta-Gemolong-Geyer BTS Kabupaten Grobogan). Surakarta : Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret.
- Setiawan, B. 2015. Perilaku Sistem Cakar ayam modifikasi Pada Tanah Ekspansif. Yogyakarta : Fakultas Teknik, *Gadjah Mada University*.
- UU Nomor 2 Tahun 2022, Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta.