

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	15
1.1. Latar Belakang	15
1.2. Rumusan Masalah	17
1.3. Tujuan Penelitian	18
1.4. Manfaat Penelitian	18
1.5. Batasan Masalah.....	18
1.6. Keaslian Penelitian.....	20
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	21
2.1. Hasil Kajian Terkait Evaluasi Ruang Fasilitas Terminal	21
2.2. Hasil Kajian Terkait Perancangan Terminal Bus Berkeselamatan	22
2.3. Hasil Kajian Terkait Perancangan Tempat Henti Bus	23
2.4. Hasil Kajian Terkait Sirkulasi Terminal	23

BAB 3 LANDASAN TEORI	25
3.1. Terminal	25
3.1.1. Fungsi Terminal	25
3.1.2. Tipe Terminal	26
3.2. Standar Pelayanan Terminal	27
3.3. Sirkulasi Terminal	28
3.4. Prinsip Desain Terminal Penumpang	30
3.5. Tinjauan Terminal Bersepadu Selatan	32
BAB 4 METODE PENELITIAN	37
4.1. Lokasi Penelitian	37
4.2. Tahapan Penelitian	37
4.3. Data Penelitian	39
4.3.1. Data Primer	39
4.3.2. Data Sekunder	41
4.4. Alat Penelitian	41
4.5. Waktu Pelaksanaan Pengambilan Data	41
4.6. Metode Analisis	41
4.6.1. Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015	41
4.6.2. <i>India Bus Terminal Design Guideline</i> (2015)	42
4.6.3. <i>Neufert Architects' Data</i> (2012)	42
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	43
5.1. Evaluasi Kondisi Fasilitas Keselamatan dan Kenyamanan Berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015	43
5.1.1. Pelayanan Keselamatan	43
5.1.2. Pelayanan Kenyamanan	51
5.1.3. Hasil Evaluasi Kondisi Fasilitas Keselamatan dan Kenyamanan	64



5.2.	Kondisi Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	65
5.2.1.	Sirkulasi Kendaraan Bus	65
5.2.2.	Sirkulasi Kendaraan Pribadi	67
5.2.3.	Sirkulasi Penumpang	69
5.3.	Perancangan Ulang Fasilitas Pelayanan Keselamatan dan Kenyamanan	71
5.3.1.	Perancangan Pos, Fasilitas, dan Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan	71
5.3.2.	Perancangan Tempat Istirahat Awak Kendaraan	74
5.3.3.	Perancangan Area Merokok	75
5.3.4.	Perancangan Ruang Baca	75
5.3.5.	Perancangan Ruang Terbuka Hijau	76
5.3.6.	Perancangan Sirkulasi Kendaraan Pribadi	77
5.3.7.	Perbandingan Terminal Bus Tirtonadi dengan Terminal Bersepadu Selatan	79
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	81
6.1.	Kesimpulan	81
6.2.	Saran	82
DAFTAR	PUSTAKA	83
LAMPIRAN	85
LAMPIRAN I	– Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015	85
LAMPIRAN 2	– SK.6251/AJ.104/DRJD/201	98