

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Munawar, Mulyadi (2003), *Evaluasi Penggunaan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (Evaluation of the Use of 1997 Indonesian Highway Capacity Manual)*, Paper at 6TH FSTPT Symposium, University of Indonesia, Jakarta
- Ahmad Munawar, (2006) *Queues And Delays At Signalized Intersections, Indonesian Experience*. 5TH International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service Yokohama, Japan.
- Ahmad Munawar, Ratnasari Ramlan, Muhammad Zudhy Irawan (2017), *Evaluasi Penggunaan Manual Kapasita Jalan Indonesia 1997 Untuk Simbang Tak Bersinyal* <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/view/301/292>.
- Ahmad Munawar, Rismarini N, A., & Priyanto, S. (2019, October). *Perencanaan Angkutan Wisata Sebagai Penghubung Akomodasi dan Destinasi Wisata di Kota Yogyakarta*. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*
- Badan Pusat Statistik Kota Surakarta, 2020. *Kota Surakarta dalam Angka 2020*. Surakarta: BPS Surakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah, 2022. *Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah*. [Online] Available at: <https://jateng.bps.go.id/> [Diakses pada: 12-03-2022].
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta Selatan: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Google Maps, 2021. *Google Maps*. [Online] Available at: <https://www.google.com/maps> [Diakses pada: 15-03-2022].
- Gurukasih, B., 2019. *Analisis Kinerja Simbang Bersinyal (Studi Kasus: Simbang Mirota Kampus Yogyakarta)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Galuh Cahyo Noviandhita, 2016. *Analisis Dan Upaya Peningkatan Kinerja Simbang Bersinyal (Studi Kasus: Simbang UPN – Ringroad Yogyakarta)*

Dengan Dampak Lalulintas Kompleks Hartono Mall). Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

Hustrijal, 2010. *Analisis Kapasitas Simpang Empat Bersinyal Studi Kasus Simpang Badran Yogyakarta*, Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

IRAWAN, M. Z., Sumi, T., & Munawar, A. (2010). Implementation of the 1997 Indonesian highway capacity manual (MKJI) volume delay function. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 8, 350-360.

Kementerian PUPR, 2017. *Modul Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*. Bandung: Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia.

Pribadi, O. S., Munawar, A., & Malkhamah, S. (2014). *Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation*. In *Proceeding 17th FSTPT International Symposium*. Jember: Universitas Jember

Rais Kun Fajar Pamungkas Samiono, 2021. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Tugu Lilin Surakarta Dengan Metode MKJI 1997 Dan Pemodelan Solusi Dengan PTV Vissim 8.0*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada

Resnu Aditya Wuladarman, 2015. *Analisis Perbandingan Kinerja Simpang: Studi Kasus Simpang Jalan Seturan Raya Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

Republik Indonesia. (2004). *Undang - Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta

Suzannah, F., 2020. *Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Mirota Kampus UGM dan Simpang Jetis*, Yogyakarta, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Widono, M. T., 2019. *Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus : Simpang SMK SMTI Yogyakarta*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.