

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Peranan Angkutan Umum	5
2.2 Definisi Terminal	5
2.3 Tata Letak dan Sirkulasi Terminal.....	6
2.4 Permasalahan di Terminal.....	6
2.4.1 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Efektifitas Kinerja Terminal.....	7
2.4.2 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kemacetan dan Antrian di Terminal ..	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	9
3.1 Karakteristik Terminal	9
3.1.1 Jenis terminal	9
3.1.2 Fungsi terminal	9
3.1.3 Fasilitas terminal.....	10
3.1.4 Lokasi terminal	11
3.2 Standar Pelayanan Terminal	12
3.3 Karakteristik Parkir	12



3.3.1	Akumulasi Parkir	12
3.3.2	Volume Parkir	13
3.3.3	Durasi Parkir	13
3.3.4	Perputaran parkir (<i>turnover</i>)	13
3.3.5	Indeks Parkir	13
3.4	Perencanaan Tata Letak Fasilitas dan Sirkulasi Terminal	13
BAB 4 METODE PENELITIAN		15
4.1	Lokasi Penelitian	15
4.2	Data Penelitian	15
4.3	Prosedur Penelitian	16
4.4	Bagan Alir Penelitian	17
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		19
5.1	Terminal Tipe A Dungingi	19
5.1.1	Kondisi Eksisting Terminal Dungingi	19
5.1.2	Kawasan Sekitar Terminal Dungingi	24
5.1.3	Kebijakan Tata Ruang Kota Gorontalo	24
5.2	Evaluasi Fasilitas Terminal Dungingi	25
5.2.1	Defisiensi Kinerja Fasilitas Utama	36
5.2.2	Defisiensi Kinerja Fasilitas Penunjang	39
5.3	Analisis Parkir Bus AKAP	45
5.3.1	Produksi Harian Bus AKAP	45
5.3.2	Ketersediaan Lahan Parkir	47
5.4	Strategi Pengembangan Terminal Berwawasan Bisnis dan Lingkungan	50
5.5	Tata Letak Fasilitas dan Sirkulasi Kendaraan	51
5.5.1	Sirkulasi Kendaraan Eksisting	51
5.5.2	Redesain Tata Letak Fasilitas dan Sirkulasi Kendaraan	53
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		57
6.1	Kesimpulan	57
6.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA		58
LAMPIRAN		60