

**DAFTAR ISI**

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN SAMPUL DALAM BAHASA INGGRIS.....	ii
HALAMAN JUDUL	iii
HALAMAN JUDUL DALAM BAHASA INGGRIS	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR FOTO.....	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR ISTILAH	xvii
INTISARI	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Tinjauan Pustaka.....	7
1.6 Metode Penelitian	9
1.7 Bagan Alir Penelitian.....	13
BAB II LATAR BELAKANG SEJARAH.....	14
2.1 Sejarah Salatiga	14
2.2 Kondisi Sosial dan Ekonomi pada Saat Pendirian Bangunan Stasiun Kereta Api Tuntang	17
2.3 Sejarah Perkeretaapian Nederlandsche Indische Spoorweg Maatschappij (NISM).....	24
2.4 Sejarah Stasiun Kereta Api Tuntang.....	28



BAB III ARSITEKTUR STASIUN KERETA API TUNTANG	32
3.1 Stasiun Kereta Api Tuntang.....	32
3.1.1 Tata Letak Stasiun Kereta Api Tuntang.....	33
3.1.2 Bentuk Bangunan dan Ornamentasi Stasiun Kereta Api Tuntang ..	35
3.2 Tata Ruang Stasiun Kereta Api Tuntang	39
3.2.1 Bangunan Utama Stasiun Kereta Api Tuntang	39
3.2.2 Bangunan Pendukung Stasiun Kereta Api Tuntang.....	47
3.2.3 Perkembangan Stasiun Kereta Api Tuntang	54
3.3 Faktor-Faktor yang Berpengaruh terhadap Arsitektur Bangunan Stasiun Kereta Api Tuntang	56
3.3.1 Faktor Sosial	56
3.3.2 Faktor Ekonomi.....	58
BAB IV KESIMPULAN.....	60
DAFTAR RUJUKAN	64
DAFTAR NAMA NARASUMBER	68
LAMPIRAN.....	69
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA TULIS	73