

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
INTISARI	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Terminal	4
2.2 Fungsi Terminal	4
2.3 Tipologi Terminal.....	5
2.4 Jenis Terminal	6
2.5 Fasilitas Terminal	6
2.6 Perencanaan Tata Letak Terminal Penumpang	7
2.7 Perancangan Jalur Evakuasi	7
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Pedoman Perencanaan Terminal Penumpang	10
3.2 Peraturan Menteri Perhubungan No. 40 Tahun 2015.....	10
3.3 Prinsip Perencanaan Terminal Penumpang.....	19
3.4 Jalur Evakuasi.....	21
3.5 <i>Assembly Point</i>	21
3.6 Algoritma Dijkstra.....	21
3.7 Display.....	23

3.7.1 Tipografi	24
3.7.2 Ukuran Huruf	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	25
4.1 Lokasi Penelitian	25
4.2 Tahapan Penelitian	26
4.3 Jenis dan Sumber Data	28
4.3.1 Data Primer	28
4.3.2 Data Sekunder	28
4.4 Alat Penelitian	28
4.5 Waktu Penelitian	28
4.6 Pengambilan Data.....	28
4.7 Metode Analisis Data	29
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	30
5.1 Pendahuluan	30
5.2 Identifikasi Kondisi Fasilitas Berdasarkan PM No. 40 Tahun 2015	30
5.2.1 Pelayanan Keselamatan	30
5.2.2 Pelayanan Keamanan	34
5.2.3 Pelayanan Keandalan/Keteraturan	35
5.2.4 Pelayanan Kenyamanan	38
5.2.5 Pelayanan Kemudahan/Keterjangkauan	45
5.2.6 Pelayanan Kesetaraan	49
5.3 Hasil Evaluasi kesesuaian Terminal Mangkang Berdasarkan PM No. 40 Tahun 2015	50
5.4 Evaluasi Sirkulasi Terminal Bus Mangkang	54
5.4.1 Sirkulasi Kendaraan	54
5.4.2 Sirkulasi Penumpang	56
5.5 Benchmarking dengan Terminal Chandigarh Sector 43	58
5.6 Perancangan Jalur Evakuasi Kebakaran	61
5.6.1 Pembuatan denah Terminal Mangkang	61
5.6.2 Penentuan Letak Titik Kumpul	64
5.6.3 Perancangan Jalur Evakuasi	64
5.6.4 Denah Jalur Evakuasi Kebakaran	68
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	77



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Evaluasi Kesesuaian Terminal Mangkang Tipe A Berdasarkan Standar Pelayanan
YASYFA AULIA RIYADI, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

6.1	Kesimpulan.....	77
6.2	Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA		79
LAMPIRAN.....		81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul Balairung UGM	8
Gambar 2. 2 a.) Tanda Exit dan b.) Titik Kumpul UPN.....	9
Gambar 3. 1 Prinsip Perencanaan Terminal Penumpang	19
Gambar 3. 2 Langkah Algoritma Dijkstra (Dewi, 2017)	22
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian.....	25
Gambar 4.2 Denah Terminal Mangkang.	26
Gambar 4.3 Bagan Alir Penelitian	27
Gambar 5. 1 Lajur Pejalan Kaki di Bangunan Terminal	31
Gambar 5. 2 Fasilitas Keselamatan Jalan	31
Gambar 5. 3 Tempat Alat Pemadam Kebakaran	32
Gambar 5. 4 Pos Kesehatan	32
Gambar 5. 5 Ruang WASTINDAK.....	33
Gambar 5. 6 Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum	33
Gambar 5. 7 Ruang Divisi Keamanan dan Keselamatan.....	34
Gambar 5. 8 Pos Polisi di Terminal Mangkang.....	35
Gambar 5. 9 Jadwal Bus dari PO Bus Sinar Jaya	36
Gambar 5. 10 Locket Penjualan Tiket	37
Gambar 5. 11 Ruang Pengawasan dan Penindakan	37
Gambar 5. 12 Ruang Kepala Terminal	37
Gambar 5. 13 Petugas Operasional Terminal	38
Gambar 5. 14 Ruang Tunggu Timur.....	39
Gambar 5. 15 Ruang Tunggu Barat	39
Gambar 5. 16 Toilet	40
Gambar 5. 17 Wastafel pada toilet.....	40
Gambar 5. 18 Mushola Umum	41
Gambar 5. 19 Tempat Wudhu.....	41
Gambar 5. 20 Ruang Terbuka Hijau	42
Gambar 5. 21 Kondisi lahan penghijauan.....	42
Gambar 5. 22 Kios-kios di Dalam Gedung Terminal.....	42
Gambar 5. 23 Rumah Makan di Luar Gedung Terminal	43
Gambar 5. 24 Petugas Kebersihan	43
Gambar 5. 25 Penginapan Awak Bus/Umum	44
Gambar 5. 26 Drainase Kawasan Terminal	44
Gambar 5. 27 Router Hotspot	45
Gambar 5. 28 Lampu Penerangan Ruangan	45
Gambar 5. 29 Jalur Pemberangkatan AKAP/AKDP	46
Gambar 5. 30 Jalur Pemberangkatan Angkutan Perkotaan	46
Gambar 5. 31 Jalur Kedatangan.....	46
Gambar 5. 32 Pelayanan Informasi dan Pengaduan	47
Gambar 5. 33 Tempat Naik Penumpang.....	48
Gambar 5. 34 Tempat Turun Penumpang.....	48



Gambar 5. 35 Tempat Parkir Bus	49
Gambar 5. 36 Tempat Parkir Roda Dua	49
Gambar 5. 37 Tempat Parkir Roda Empat.....	49
Gambar 5. 38 Kursi Roda	50
Gambar 5. 39 Perbandingan Ketersediaan Fasilitas	53
Gambar 5. 40 Rencana Sirkulasi Kendaraan	55
Gambar 5. 41 Sirkulasi Kendaraan Eksisting	56
Gambar 5. 42 Bagan Sirkulasi Keberangkatan Penumpang	57
Gambar 5. 43 Bagan Sirkulasi Kedatangan Penumpang	58
Gambar 5. 44 Sirkulasi Penumpang Terminal Mangkang.....	58
Gambar 5. 45 Area Sekitar Terminal ISBT-43	59
Gambar 5. 46 Terminal ISBT-43	59
Gambar 5. 47 Bagian Terminal.....	60
Gambar 5. 48 Layout Terminal ISBT-43.....	60
Gambar 5. 49 Sirkulasi Kendaraan di Terminal	61
Gambar 5. 50 Denah Lantai 1 Gedung Terminal Mangkang	62
Gambar 5. 51 Denah Lantai 2 Gedung Terminal Mangkang	63
Gambar 5. 52 Letak Titik Kumpul.....	64
Gambar 5. 53 Alternatif Rute Terpendek Gedung Terminal Lantai 1	65
Gambar 5. 54 Alternatif Rute Terpendek Gedung Terminal Lantai 2.....	66
Gambar 5. 55 Jalur Evakuasi Melalui Pintu Darurat	68
Gambar 5. 56 Titik Kumpul Terminal Tirtonadi	69
Gambar 5. 57 Denah Jalur Evakuasi Kebakaran Gedung Terminal Lantai 1	70
Gambar 5. 58 Denah Jalur Evakuasi Kebakaran Gedung Terminal Lantai 2.....	71
Gambar 5. 59 Tanda Jalur Evakuasi	73
Gambar 5. 60 Tanda Jalur Evakuasi Tangga	73
Gambar 5. 61 Tanda Titik Kumpul.....	74
Gambar 5. 62 Sticker APAR.....	75
Gambar 5. 63 Tanda Exit.....	76



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tipologi Terminal Berdasarkan PM 31 Tahun 1995	5
Tabel 3. 1 Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang.....	11
Tabel 3. 2 Display Rambu Informasi Bencana (Abrar, 2020)	23
Tabel 5. 1 Petugas Operasional.....	38
Tabel 5. 3 Rekap Hasil Evaluasi Kesesuaian Terminal Bus	52
Tabel 5. 4 Lintasan Terpendek Lantai 1 Menuju Titik Kumpul.....	67
Tabel 5. 5 Lintasan Terpendek Lantai 2 Menuju Titik Kumpul	68