

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	v
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR SINGKATAN .....	xvii
INTISARI.....	xviii
<i>ABSTRACT</i> .....	xix
BAB I PENDAHULUAN .....	20
1.1 Latar Belakang .....	20
1.2 Rumusan Masalah .....	24
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah.....	24
1.4 Tujuan Penelitian .....	25
1.5 Manfaat Penelitian .....	26
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	27
BAB III LANDASAN TEORI.....	32
3.1 Rantai Pasok ( <i>Supply Chain</i> ).....	32
3.1.1 Manajemen rantai pasok .....	32
3.1.2 Peranan distribusi pada rantai pasok.....	33
3.2 Optimasi .....	33
3.3 <i>Multi Compartment Vehicle Routing Problem (MC-VRP)</i> .....	34
3.4 <i>Simulated Annealing (SA)</i> .....	36
BAB IV METODE PENELITIAN .....	38
4.1 Objek Penelitian .....	38

xii

4.2 Data yang Dibutuhkan.....	38
4.3 Alat Penelitian.....	38
4.4 Tahapan Penelitian.....	39
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>44</b>
5.1 Pembangunan Algoritma <i>Simulated Annealing</i> .....	44
5.1.1 Representasi solusi.....	48
5.1.2 Solusi awal.....	49
5.1.3 Prosedur pergerakan.....	49
5.1.4 Parameter yang digunakan.....	49
5.1.5 Fungsi dan <i>library</i> python yang digunakan.....	50
5.2 Verifikasi dan Validasi Algoritma <i>Simulated Annealing</i> .....	53
5.3 Uji <i>Large Instances</i> .....	55
5.3.1 Z101.....	57
5.3.2 Z102.....	60
5.3.3 Z103.....	63
5.4 Analisis Sensitivitas Parameter <i>Simulated Annealing</i> .....	67
6.1 Kesimpulan.....	73
6.2 Saran.....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>75</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>80</b>