

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR FOTO	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR PETA	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR ISTILAH	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvii
INTISARI	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	11
1.4 Tujuan Penelitian.....	12
1.5 Tinjauan Pustaka	12
1.6 Metode Penelitian.....	14

BAB II GAMBARAN UMUM DAN KESEJARAHAN	18
2.1 Gambaran Umum Kota Tegal	18
2.1.1 Wilayah Administrasi dan Kondisi Geografis.....	18
2.1.2 Kondisi Alam.....	19
2.2 Sejarah Tegal	21
2.3 Sejarah Transportasi Darat di Tegal	29
2.4 Perkembangan Kereta Api di Tegal	33
 BAB III JALUR KERETA API STASIUN TEGAL-PELABUHAN TEGAL	 41
3.1 Jalur Kereta Api Stasiun Tegal-Pelabuhan Tegal pada Peta Lama	42
3.1.1 Jalur Kereta Api Stasiun Tegal-Pelabuhan Tegal pada Peta Tahun 1920.....	42
3.1.2 Jalur Kereta Api di Kawasan Pelabuhan Tegal pada Peta Tahun 1926	45
3.2 Rekonstruksi Jalur Kereta Api Stasiun Tegal – Pelabuhan Tegal Berdasarkan Tinggalan Arkeologis Perkeretaapian.....	47
3.2.1 Bangunan Pendukung Perkeretaapian di Area Stasiun Tegal	48
3.2.2 Tinggalan Rel di Area Stasiun Tegal	53
3.2.3 Tinggalan Rel di Jalan Kolonel Sudiarto	55
3.2.4 Tinggalan Bangunan Pendukung Perkeretaapian di Jalan Panggung Timur	58
3.2.5 Tinggalan Rel di Jalan Raya Pantura	63
3.2.6 Atribut Perlintasan Kereta Api di Jalan Bali.....	66
3.2.7 Tinggalan Rel di Jalan Sangir II.....	70
3.2.8 Tinggalan Rel di Jalan Panggung Baru	72
 BAB IV KESIMPULAN	 74

DAFTAR RUJUKAN	76
LAMPIRAN	81
DAFTAR NAMA NARASUMBER	83
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA TULIS	84