

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xv
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Rantai Pasok Darah	13
3.2 <i>Vehicle Routing Problem</i>	16
3.3 <i>Vehicle Routing Problem with Time Windows</i>	17
3.4 Optimasi	19
3.5 <i>Linear programming</i>	20
3.6 <i>Sensitivity Analysis</i>	23
BAB IV METODE PENELITIAN	25
4.1 Objek Penelitian	25

4.2 Alat Penelitian	25
4.3 Tahapan Penelitian	25
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	29
5.1 Sistem Pengiriman darah di PMI Kota Yogyakarta	29
5.2 Penulisan Model Matematis	31
5.3 Verifikasi Model Matematis	38
5.4 Validasi Model Matematis	40
5.5 Pengolahan Data	43
5.6 Analisis Sensitivitas	47
5.6.1 Analisis Sensitivitas Parameter Kapasitas Kendaraan Pengangkut (Q)	47
5.6.2 Analisis Sensitivitas Parameter Jumlah <i>Demand</i> Tiap Titik (d_i)	48
5.6.3 Analisis Sensitivitas Parameter <i>Time Windows</i> (b_i)	49
5.6.4 Analisis Sensitivitas Parameter <i>Service Time</i> (s_i)	50
5.6.5 Analisis Sensitivitas Parameter <i>Spoilage Time</i> (τ)	51
5.6.6 Analisis Sensitivitas Parameter <i>Travel Time</i> (t_i)	52
BAB VI PENUTUP	54
6.1 Kesimpulan	54
6.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	61