

## DAFTAR PUSTAKA

- Adiwijaya. (2016). *Modul Perencanaan Drainase Permukaan Jalan*.
- Alharbi, F., Almoshaigeh, A., Almoshaogeh, M., Elragi, A., & Elkholy, S. (2021). Effect of Geo-Grid Depth in Roads Cross-Section on Reducing Pavement Rutting. *MDPI*, 1-8.
- Ali, R., Najib, & Nasrudin, A. (2017). Analisis Peningkatan Faktor Keamanan Lereng Pada Areal Bekas Tambang Pasir dan Batu di Desa Ngablak, Kecamatan Cluwak, Kabupaten Pati. *Promine Journal*, 10-19.
- Ampadu, S., Ayeh, F., & Boadu, F. (2018). Deriving SPT N-Values from DCP Test Results: The Case of Foundation Design in a Tropical Environment. *Springer*.
- Anggraini, A. D. (2018). Perbaikan Tanah Dasar Jalan Tol Semarang - Demak Menggunakan Bahan Aditif Dan Perkuatan Kolom Stabilisasi. *Universitas Gadjah Mada*.
- Ardiyanto, R., Lasminto, U., & Damarnegara, A. (n.d.). Perencanaan Ulang Sistem Drainase Perumahan Mulyosari, Surabaya Timur. *Jurnal Teknik ITS Vol. X*, 210-215.
- Arif, I. (2016). *Geoteknik Tambang (Mewujudkan Produksi Tambang yang Berkelanjutan dengan Menjaga Kestabilan Lereng)*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Arifin, Y., & Markawie. (2013). Stabilisasi Tanah Lempung Lunak Dengan Kapur Pada Kondisi Kadar Air Lapangan. *INFO TEKNIK Volume 14 No. 1*, 26-34.
- Asriantini, D. W. (2018). *Stabilisasi Tanah Dasar Jalan Tol Semarang-Demak Menggunakan Bahan Aditif Dan Cerucuk Berdasarkan Simulasi Numeris*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pembinaan Konstruksi Dan Sumber Daya Manusia Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Dasar-Dasar Perencanaan Drainase Jalan*.
- Badariah, C., Nasrul, & Hanova, Y. (2012). Perbaikan Tanah Dasar Jalan Raya Dengan Penambahan Kapur. *Jurnal Rancang Sipil Volume 1 Nomor 1*, 57-67.
- Basriansyah. (2007). *Kajian Stabilisasi Tanah Dasar (Subgrade) Menggunakan Campuran Kapur Pada Ruas Jalan Demak-Kudus Propinsi Jawa Tengah*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Behera, B. (2016). Geotechnical Properties of Lime Stabilized Fly Ash - Mine Overburden for Haul Road. *International Journal of Advances in Mechanical and Civil Engineering* (pp. 7-12). Bangalore: International Journal of Advances in Mechanical and Civil Engineering.
- Bieniawski, Z. (1989). *Engineering Rock Mass Classifications (A Complete Manual for Engineers and Geologists in Mining, Civil and Petroleum Engineering)*. Toronto: John Wiley & Sons.

- Bowles, J. (1997). *Analisis Dan Desain Pondasi I, Edisi Keempat*. Jakarta: Erlangga.
- Cahyono, W., & Rifa'i, A. (2018). *Stabilisasi Tanah Dasar Dengan Bahan Aditif Akibat Beban Siklik Jalan Rel Kereta Cepat Jakarta - Bandung*. Yogyakarta: Media Teknik Sipil.
- Das, B., Mochtar, N., & Mochtar, I. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Dendo, E. A. (2016). Stabilisasi Tanah Lempung Sebagai Subgrade Dengan Memanfaatkan Kapur Padam Asal Kabupaten Pangkep. *Dynamic Saint*.
- Firdaus, R., Suryo, E., & Zaika, Y. (2018). Pengaruh Penambahan Kadar Kapur Terhadap Karakteristik Dan Daya Dukung Tanah Lunak Di Kecamatan Gratis Kabupaten Pasuruan, Jawa Timur. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*.
- Haras, M., Turangan, A., & Legrans, R. (2017). Pengaruh Penambahan Kapur Terhadap Kuat Geser Tanah Lempung. *TEKNO Vol.15/No.67/April 2017 ISSN: 0215-9617*, 77-86.
- Hardiyatmo, H. (2017). *Geosintetik Untuk Rekayasa Jalan Raya Perancangan dan Aplikasi (Edisi Kedua)*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. (2017). *Mekanika Tanah 1 Edisi Ke Tujuh*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. (2017). *Mekanika Tanah 1 Edisi Ke Tujuh*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hoek, E. (2006). *Practical Rock Engineering*. British Columbia: Evert Hoek Consulting Engineer Inc.
- Hoek, E. (2012). Blast Damage Factor D. *Technical note for RocNews*, 1-7.
- Hoek, E., Carranza-Torres, C., & Corkum, B. (2002). Hoek-Brown Failure Criterion - 2002 Edition.
- Hoek, E., Carter, T., & Diederichs, M. (2013). Quantification of Geological Strength Index Chart. *ARMA (American Rock Mechanics Association)*.
- Kartiko, L., & Waspodo, R. (2018). Analisis Kapasitas Saluran Drainase Menggunakan Program EPA SWMM 5.1 Di Perumahan Tasmania Bogor, Jawa Barat. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 133-148.
- Kaufman, W., & Ault, J. (1977). Design of Surface Mine Haulage Roads - A Manual. *United States Department of Interior*.
- Kinasih, A. (2020). Simulasi Aliran Di Sistem Saluran Daerah Irigasi Rawa Dadahup Kalimantan Tengah Menggunakan EPA SWMM 5.1.
- Kumar, R., Bhargava, K., & Deepankar, C. (2016). Estimation of Engineering Properties of Soils from Field SPT Using Random Number Generation. *Springer*, 77-84.

- Kumar, V. (2000). Design and Construction of Haul Roads Using Fly Ash.
- Lalitya, T., Indrawan, I., & Bassmantra, A. (2017). Analisis Kestabilan Lereng Tambang Terbuka Batu bara Dengan Metode Probabilitas Pada Highwall dan Lowwall PIT Tania Panel 2, PT. Kaltim Prima Coal, Kalimantan Timur. *SEMINAR NASIONAL KEBUMIHAN KE-10*, (pp. 172-189). Yogyakarta.
- Look, B. (2007). *Handbook Of Geotechnical Investigation And Design Tables*. Leiden: Taylor & Francis e-Library.
- Ltd., G.-S. I. (2012). *Stability Modeling with SLOPE/W*. Alberta: GEO-SLOPE International Ltd.
- Marinos, P. G., Marinos, V., & Hoek, E. (2007). THE GEOLOGICAL STRENGTH INDEX (GSI): A CHARACTERIZATION TOOL FOR ASSESSING ENGINEERING PROPERTIES FOR ROCK MASSES. 87-94.
- Prem, H. (1998). Off-Highway Mine Haul Truck Dynamics Simulation. *SAE Technical Paper*.
- PUPR. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 12/PRT/M/2014 Tentang Penyelenggaraan Sistem Drainase Perkotaan*.
- Reall, B. (2014). Geosynthetics Stabilize Deteriorating Mine Roads. *Geosynthetic Magazine*, 24-29.
- Rokhman, A., & Artiani, G. (2015). Perbaikan Sifat Fisik Tanah Bekas Timbunan Sampah Dengan Bahan Stabilisasi Kapur. 1-9.
- Soehardi, F., Lubis, F., & Putri, L. (2017). Stabilisasi Tanah Dengan Variasi Penambahan Kapur Dan Waktu Pemeraman. *Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil dan Perencanaan (KN-TSP) 2017*, (pp. 54-60). Pekanbaru.
- Sofia, D. (2016). Analisis Durasi Hujan Dominan dan Pola Distribusi Curah Hujan Jam-Jaman di Wilayah Gunung Merapi. *Jurnal Teknologi Rekayasa, Vol. 1, No. 1*, 7-14.
- Solovyev, G., & Vatchnadze, K. (2017). Improving of Performance Characteristics During Mechanical Stabilization of Quarry Haul Roads with Stiff Polymeric Tensar Triax Hexagonal Geogrid. *Elsevier*, 666-672.
- Strack, A. (2015). *A Review on Australian Mine Haul Road Design Procedures*. Toowoomba: University of Southern Queensland.
- Sunjoto. (2018). *Teknik Drainase Pro-Air Dalam Pembangunan Berkelanjutan (Lecture Note)*. Yogyakarta.
- Surjandari, N. S. (2002). *Efektifitas Kapur Sebagai Bahan Stabilisasi Pada Beberapa Jenis Tanah*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Tannant, D., & Regensburg, B. (2001). *Guidelines For Mine Haul Road Design*. Canada: University of British Columbia.

- Thompson, R. (2011). *Mine Haul Road Design, Construction & Maintenance Management*. Perth: Curtin University.
- Thompson, R., & Visser, A. (1996). Towards a Mechanistic Structural Design Method for Surface Mine Haul Road. *SAICE*, 13-21.
- Thompson, R., & Visser, A. (1999). Designing and Managing Unpaved Opencast Mine Haul Roads For Optimum Performance. *SME Annual Meeting: proceedings of SME Annual Meeting*, 1-9.
- Wuryadi, D., Sunaryo, D., & Jasmani. (2019). Permodelan dan Perhitungan Prediksi Umur Volume Cadangan Batu bara Pada Satu Pit (Studi Kasus: Kecamatan Pengaron, Kabupaten Banjar). 1-9.