



DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
BAB III LANDASAN TEORI	13
3.1 Vehicle Routing Problem	13
3.2 Vehicle Routing Problem with Time Windows	14
3.3 Linear Programming	14
3.4 Sensitivity Analysis	16
3.5 Uji Verifikasi dan Validasi	16



BAB IV METODE PENELITIAN	18
4.1 Objek Penelitian	18
4.2 Alat Penelitian	18
4.3 Tahapan Penelitian	18
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	21
5.1 Pengembangan Model Matematis	21
5.2 Verifikasi dan Validasi	27
5.3 Numerical Experiment	29
5.4 Analisis Sensitivitas	32
BAB VI PENUTUP	36
6.1 Kesimpulan	36
6.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	42