



DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
PENGESAHAN PENDADARAN TUGAS AKHIR	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
1.6 Lokasi Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Manajemen Lalu Lintas.....	5
2.1.1 Pengertian Manajemen Lalu Lintas	5
2.1.2 Tujuan Manajemen Lalu Lintas	5
2.1.3 Sasaran Manajemen Lalu Lintas	6
2.2 Strategi Dan Teknik Manajemen Lalu Lintas	6



2.2.1	Manajemen Kapasitas	7
2.2.2	Manajemen Prioritas	7
2.3	Kriteria Lalu Lintas	7
2.3.1	Pengertian Kriteria Lalu Lintas.....	7
2.3.2	Lajur Kendaraan.....	7
2.3.3	Bahu Jalan.....	8
2.3.4	Kebebasan Samping.....	8
2.3.5	Rambu dan Marka.....	8
2.3.6	Prototipe Lajur Khusus Sepeda Motor.....	9
2.4	Kondisi Geometrik Ruas Jalan Dan Kondisi Jalan	9
2.4.1	Kondisi Geometrik Ruas Jalan.....	9
2.4.2	Tipe Jalan	10
2.4.3	Jumlah Lajur	10
2.4.4	Lebar Lajur.....	11
2.5	Kondisi Lingkungan.....	11
2.5.1	Ukuran Kota.....	11
2.5.2	Hambatan Samping.....	11
2.5.3	Lalu Lintas	13
2.6	Kapasitas	15
2.6.1	Kapasitas Dasar (Co)	15
2.6.2	Kapasitas Nyata	15
2.6.3	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas.....	16
2.7	Kinerja Ruas.....	19
2.7.1	Derajat Kejenuhan	19
2.7.2	Kecepatan	19
2.7.3	Kecepatan Arus Bebas	21
2.7.4	Tingkat Pelayanan Jalan	26



BAB 3 METODE PENELITIAN	29
1.1 Bahan Penelitian.....	29
1.2 Alat Penelitian	29
1.3 Cara Penelitian	29
1.4 Pengolahan Data.....	31
1.4.1 Data primer	31
1.4.2 Data Sekunder.....	31
1.4.3 Survei komposisi kendaraan	31
1.4.4 Survei volume lalu lintas	31
1.5 Analisis Hasil	31
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	33
1.1 Hasil Penelitian	33
1.1.1 Penyajian Data	33
1.2 Pembahasan.....	40
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN.....	47