



INTISARI

Jalan Affandi merupakan salah satu ruas jalan yang berada di perbatasan antara Kabupaten Sleman dan Kota Yogyakarta yang memiliki tingkat kemacetan yang cukup tinggi pada waktu tertentu khususnya pada ruas Jalan Affandi – Pasar Demangan Yogyakarta, terjadi saat waktu siang hari dan sore hari. Salah satu langkah yang dapat dilakukan untuk masalah kemacetan tersebut adalah melakukan rekayasa manajemen lalu lintas. Saat ini, Yogyakarta telah menerapkan beberapa rekayasa manajemen lalu lintas seperti perubahan arus lalu lintas dari dua arah menjadi satu arah, dan diperlukan sebuah penelitian yang merancang lalu lintas biar lebih baik lagi supaya mengurangi kemacetan yang begitu kurang bagus.

Penelitian ini berisi tentang evaluasi kinerja pelayanan lalu lintas Jalan Affandi – Pasar Demangan Yogyakarta. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas Jalan Affandi – Pasar Demangan Yogyakarta dan perencanaan manajemen lalu lintas yang sesuai sehingga diharapkan dapat memberikan rekomendasi solusi dari permasalahan yang terjadi. Metode yang dilakukan dalam penelitian ini adalah dengan analisis data survei yaitu volume lalu lintas atau metode kuantitatif yaitu penelitian langsung di lapangan, kemudian data diperlukan sebagai analisis kapasitas jalan. Nilai analisis kinerja selanjutnya akan dianalisis terhadap operational dari pihak dinas terkait.

Hasil penelitian kinerja Jalan Affandi – Pasar Demangan Yogyakarta dinyatakan bahwa kondisi Jalan tersebut cukup baik dan kinerja jalannya sudah baik. Analisis yang telah dilakukan didapatkan nilai kapasitas volume ruas Jalan Affandi – Pasar Demangan Yogyakarta rata - rata jam sibuk pada siang hari di Titik 1= 1.602 smp/jam dan di Titik 2= 1.537 smp/jam, Nilai Kapasitas 2.755 smp/jam sehingga nilai derajat kejenuhan tertinggi pada Titik 2 disiang hari yaitu 0,59.

Kata Kunci : Kapasitas Jalan, Evaluasi Jalan, Volume, Kendaraan



ABSTRACT

Affandi Street is one of the roads on the border between Kabupaten Sleman and Yogyakarta City which has a fairly high level of congestion at certain times, especially on the Jalan Affandi - Pasar Demangan Yogyakarta section, occurring during the day and evening. One of the steps that can be taken to solve the congestion problem is to carry out traffic management engineering. Currently, Yogyakarta has implemented several traffic management techniques such as changing traffic flow from two directions to one direction, and a research is needed to design better traffic in order to reduce congestion which is so bad.

This study contains an evaluation of the performance of traffic services on Jalan Affandi – Pasar Demangan, Yogyakarta. The purpose of this research is to determine the performance of Jalan Affandi - Pasar Demangan Yogyakarta and appropriate traffic management planning so that it is expected to provide recommendations for solutions to the problems that occur. The method used in this research is survey data analysis, namely traffic volume or quantitative method, namely direct research in the field, then the data is needed as an analysis of road capacity. The value of the performance analysis will then be analyzed against the operations of the relevant agencies.

The results of the research on the performance of Affandi Road - Pasar Demangan Yogyakarta stated that the condition of the road was quite good and the road performance was good. The analysis that has been carried out shows the value of the volume capacity of Jalan Affandi - Pasar Demangan Yogyakarta - the average rush hour during the day at Point 1 = 1,602 pcu/hour and at Point 2 = 1,537 pcu/hour, the highest capacity value is 2,755 pcu/hour and the value of the degree of saturation The highest point is at Point 2 during the day, which is 0.59.

Keyword : Road Capacity, Road Evaluation, Volume, Vehicle