



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PENGUNGGAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN.....	v
LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR (TA)	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vii
PRAKATA	viii
INTISARI.....	x
ABSTRAK	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulis	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA dan LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Jenis-jenis Moda Kereta Api	4
2.2 Kinerja Operasional Kereta Api	7



2.2.1	Faktor Muat.....	7
2.2.2	Waktu Tempuh.....	7
2.2.3	Kapasitas Lintas	7
2.2.4	Waktu Antara	8
2.2.5	Waktu Tunggu Penumpang.....	8
2.3	Analisis Biaya Operasional Kereta Api.....	9
2.3.1	Modal	9
2.3.2	Biaya Operasi	10
2.3.3	Biaya Perawatan Sarana.....	17
2.4	Penentuan Tarif	22
2.4.1	Tarif Dasar	22
2.4.2	Tarif Jarak	22
2.5	Perhitungan Pendapatan.....	22
	BAB 3 METODE PENELITIAN	23
3.1	Tahapan Penelitian	23
3.2	Gambaran Lokasi Penelitian	24
3.3	Waktu Penelitian	24
3.4	Jenis Data dan Sumbernya	25
3.5	Analisis data	25
3.5.1	Analisis Jumlah Penumpang	25
3.5.2	Analisis Kinerja Operasional	25
3.5.3	Analisi Biaya Operasional	25
3.5.4	Analisi Pendapatan	26
	BAB 4 HASIL dan PEMBAHASAN	27
4.1	Jadwal Keberangkatan	27
4.2	Estimasi Penumpang Kereta Api.....	28

4.3	Faktor Muat	29
4.4	Waktu Tempuh.....	30
4.5	Kapasitas Lintas.....	31
4.6	Waktu Antara	32
4.7	Waktu Tunggu Penumpang.....	33
4.8	Analisis Biaya Operasional Kereta Api Bandara	33
4.8.1	Analisis Modal	33
4.8.2	Analisis Biaya Operasional.....	34
4.8.3	Analisa Biaya Perawatan Serana	37
4.8.4	Rekapitulasi Biaya Operasional Kereta Api	40
4.9	Target Keuntungan	40
4.10	Penentuan Tarif	41
4.11	Analisis Pendapatan.....	41
4.12	Perbandingan BOK dan Pendapatan.....	43
	BAB 5 KESIMPULAN dan SARAN	43
5.1	Kesimpulan	43
5.2	Saran	44
	DAFTAR PUSTAKA	45
	LAMPIRAN	46