

PROFIL KEMATIAN AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA KORBAN DI BAWAH UMUR DENGAN ALKOHOL TAHUN 2000-2017

INTISARI

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas dapat terjadi karena adanya berbagai macam faktor seperti faktor pengemudi, faktor kendaraan yang digunakan dan sebagainya yang dapat menimbulkan korban meninggal dunia. Faktor pengemudi yang dimaksud disini adalah pengemudi yang lelah, mengantuk, tidak terampil, lelah, mabuk dan sedang dalam pengaruh napza, kecepatan tinggi, tidak menjaga jarak, dan sebagainya. Pengemudi yang dianggap tidak terampil secara hukum untuk mengemudikan kendaraan bermotor dalam hal ini adalah pengemudi dibawah umur yang belum memiliki SIM (Surat Ijin Mengemudi), sebagaimana yang dimaksud pada PP No.44 Th.1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi dimana ada batasan umur minimum untuk memiliki sim. Menurut data WHO 2011, disebutkan sekitar 400.000 korban dibawah usia 25 tahun yang meninggal akibat kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas juga menjadi salah satu penyebab utama kematian anak-anak di rentang usia 10-24 tahun. Dikutip dari Kementerian Kesejahteraan Rakyat, kecelakaan kendaraan bermotor sudah mencapai 120.226 kejadian dalam setahun. 70 persen kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Indonesia adalah kecelakaan pengendara sepeda motor yang rentang usia 15-59 tahun. Pengemudi yang sedang dibawah pengaruh alkohol juga merupakan salah satu penyebab kecelakaan lalu lintas. Alkohol merupakan zat yang dapat menurunkan kesadaran dan menyebabkan halusinasi apabila digunakan dalam jumlah yang berlebihan dimana hal ini sangat membahayakan pengemudi dan pengguna jalan lainnya.

Tujuan: Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui gambaran kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas pada korban di bawah umur dengan alkohol tahun 2000-2017 mengenai usia, jenis kelamin, waktu, jenis pemeriksaan.

Metode: Penelitian deskriptif analitik, dengan rancangan *cross sectional*. Subjek penelitian ialah semua korban meninggal yang memenuhi kriteria inklusi dan kriteria eksklusi. Instrumen yang digunakan yakni *Check list*.

Hasil: Terdapat 62 kasus kecelakaan lalu lintas yang diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta tahun 2000 - 2017 sebanyak 77.4% di alami oleh korban dengan jenis kelamin laki-laki dengan rentang usia terbanyak 12-17 tahun. Menurut waktu kejadian, 46.8% terjadi pada pagi hari. Menurut hasil pemeriksaan laboratorium, didapatkan untuk hasil positif pada pemeriksaan alkohol sebanyak 4 (6,4%) kasus, hasil negatif sebanyak 49 (79.1%) kasus, dan tidak dilakukan pemeriksaan alkohol sebanyak 9 (14.5%) kasus.

Kesimpulan: Kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas pada korban dibawah umur dengan alkohol di DI Yogyakarta masih terjadi di setiap tahunnya akibat kurangnya kesadaran akan pentingnya Keselamatan Lalu Lintas.

Kata Kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, Anak Dibawah Umur, Jenis Kelamin, Instalasi Forensik RSUP Dr. Sardjito.

***PROFILE OF DEATH DUE TO TRAFFIC ACCIDENTS UNDER AGE
VICTIMS WITH ALCOHOL YEAR 2000-2017***

ABSTRACT

Background: *Traffic accidents can occur due to various factors such as the driver's factor, the vehicle used factor and so on which can cause the victim to die. The driver factor referred to here is a driver who is tired, sleepy, unskilled, tired, drunk and under the influence of drugs, high speed, not maintaining distance, and so on. Drivers who are considered legally unskilled to drive a motorized vehicle in this case are underage drivers who do not have a SIM (Driving License), as referred to in PP No.44 Th.1993 concerning Vehicles and Drivers where there is a minimum age limit to own sim. According to 2011 WHO data, it is mentioned that around 400,000 victims under the age of 25 who died due to traffic accidents. Traffic accidents are also one of the main causes of death for children aged 10-24 years. Quoted from the Ministry of People's Welfare, motor vehicle accidents have reached 120,226 incidents a year. 70 percent of traffic accidents that occur in Indonesia are accidents of motorcyclists aged 15-59 years. Drivers who are under the influence of alcohol are also one of the causes of traffic accidents. Alcohol is a substance that can reduce consciousness and cause hallucinations when used in excessive amounts which is very dangerous to drivers and other road users.*

Purpose: *This study was conducted to determine the description of cases of death due to traffic accidents in underage victims with alcohol in 2000-2017 regarding age, gender, time, type of examination.*

Methods: *Analytical descriptive study, with a cross sectional design. The research subjects were all the victims who died who met the inclusion and exclusion criteria. The instrument used is the Check list.*

Results: *There were 62 cases of traffic accidents examined at the Forensic Medicine Installation of Dr. Sardjito Yogyakarta in 2000 - 2017 as many as 77.4% experienced by victims with male gender with the largest age range of 12-17 years. According to the time of occurrence, 46.8% occurred in the morning. According to the results of laboratory tests, there were 4 (6.4%) cases of positive alcohol testing, 49 (79.1%) negative results, and 9 (14.5%) cases of no alcohol testing.*

Conclusion: *Cases of death due to traffic accidents among underage victims with alcohol in DI Yogyakarta still occur every year due to a lack of awareness of the importance of Traffic Safety.*

Keywords: *Traffic Accidents, Minors, Gender, Forensic Installation of RSUP Dr. Sardjito.*