

KAJIAN KERUSAKAN LINGKUNGAN AKIBAT JALUR *LIGHT RAIL*

TRANSIT TERHADAP RUANG TERBUKA HIJAU

DI KOTA PALEMBANG

STUDY OF ENVIRONMENTAL DAMAGE DUE TO LIGHT RAIL TRANSIT

CONSTRUCTION ON GREEN OPEN SPACES IN PALEMBANG CITY

Alpajeri Jaya Saputra¹, Totok Gunawan², Sigit Herumurti³

¹Mahasiswa Magister Pengelolaan Lingkungan, Sekolah Pascasarjana, Universitas Gadjah Mada

^{2, 3}Dosen Fakultas Geografi, Universitas Gadjah Mada

ABSTRAK

Kota Palembang yang merupakan kota dengan pertumbuhan yang pesat membangun fasilitas transportasi masal *Light Rail Transit* untuk mendukung mobilisasi dari para tamu undangan dari bandara Sultan Mahmud badaruddin II menuju pusat olahraga Jakabaring dalam pesta olahraga terbesar se-asia. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui jenis kerusakan lingkungan RTH, mengetahui tingkat kerusakan lingkungan RTH dan menentukan strategi pengelolaan lingkungan di Jalur Hijau yang diakibatkan oleh pembangunan jalur LRT. Hasil analisis Indeks kenyamanan *Thermal* menunjukkan 13 titik sampel berada dikondisi cukup nyaman, dan 3 titik sampel berada dikondisi nyaman. Penurunan jumlah vegetasi terjadi akibat adanya pembangunan jalur LRT yang menggunakan jalur hijau. Aktivitas dari masyarakat yang menggunakan lahan dibawah stasiun LRT menjadikan tempat tersebut sebagai lahan parkir mengakibatkan penumpukkan kendaraan di lokasi penelitian.

Kata kunci : *Ruang terbuka hijau, Vegetasi, indeks kenyamanan, Kerusakan lingkungan*

ABSTRACT

The city of Palembang, Which is a city with rapid growth, has built Light Rail Transit to support the mobilization of invited guests from the Sultan Mahmud Badaruddin II airport to the Jakabaring sports center in the largest sports event in asia. The purpose of this study was to determine the type of environmental damage to green open spaces, to determine environmental management strategies in the green line caused by the construction of the LRT line. The results of the thermal comfort indeks analysis show that 13 sample points are in fairly comfortable conditions, and 3 sample points are in comfortable conditions. The decrease in the amount of vegetation occurred due to the construction of the LRT line using the green line. The activities of the people who use the land under the LRT station make the parking lot resulting in the accumulation of vehicle at research site.

Keywords : *Green open spaces, Vegetation, Comfort thermal, Environmental damage*