UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS DAMPAK JALAN TOL TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI SEKTORAL PADA WILAYAH YANG DILALUI: STUDI KASUS TOL SOLO-SEMARANG
WIDHIAS SETYO JATI, Amirullah Setya Hardi, S.E., Cand.Oecon., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Alotaibi, S., Quddus, M., Morton, C., & Imprialou, M. (2021). Transport investment, railway accessibility and their dynamic impacts on regional economic growth. *Research in Transportation Business and Management*. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2021.100702

Andani, I. G. A., Geurs, K., La, L., & Puello, P. (2019). Effects of toll road construction on local road projects in Indonesia. *Journal of Transport and Land Use*, *12*(1), 179–199. https://doi.org/10.2307/26911263

Ariefianto, D. (2012). *Ekonometrika: esensi dan aplikasi dengan menggunakan eviews*. Jakarta: Erlangga

Arsyad, Lincolin. (1999). *Ekonomi Pembanguan, Edisi 1*. Jakarta: UPP STIM YKPN.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2011). *Jawa Tengah dalam Angka 2011*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2012). *Jawa Tengah dalam Angka 2012*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2013). *Jawa Tengah dalam Angka 2013*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2014). *Jawa Tengah dalam Angka 2014*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2015). *Jawa Tengah dalam Angka 2015*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2016). *Jawa Tengah dalam Angka 2016*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2017). *Jawa Tengah dalam Angka 2017*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2018). *Jawa Tengah dalam Angka 2018*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2019). *Jawa Tengah dalam Angka 2019*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS DAMPAK JALAN TOL TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI SEKTORAL PADA WILAYAH YANG DILALUI: STUDI KASUS TOL SOLO-SEMARANG
WIDHIAS SETYO JATI, Amirullah Setya Hardi, S.E., Cand.Oecon., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2020). *Jawa Tengah dalam Angka 2020*. Semarang: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah.

Bank Indonesia. 2011. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2011*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2012. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2012*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2013. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2013*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2014. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2014*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2015. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2015*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2016. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2016*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2017. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2017*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2018. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2018*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2019. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2019*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Bank Indonesia. 2020. *Statistik Ekonomi Keuangan Daerah Jawa Tengah, Desember, 2020*. Semarang: Kantor Bank Indonesia Semarang

Boarnet, M.G. (1995). Transportation Infrastructure, Economic Productivity, and Geographic Scale: Aggregate Growth versus Spatial Redistribution. California: The University of California Transportation Center.

Chi, dan Waugaman, Samuel. (2009). *Regional Economic Impacts of a Toll in West Virginia: A REMI Model Approach. Huntington: Center for Business and Economic Research Marshall University*.

Chung, H. (2002). *Some Socio-economic Impact of Toll Roads in Rural China*. Journal of Transport Geography, Vol. 10: 145–156

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS DAMPAK JALAN TOL TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI SEKTORAL PADA WILAYAH YANG DILALUI: STUDI KASUS TOL SOLO-SEMARANG
WIDHIAS SETYO JATI, Amirullah Setya Hardi, S.E., Cand.Oecon., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Clower, T.L. dan Weinstein, B.L. (2006). *Impacts of Toll Roads on the Regional Economy: Suggested Measures. Texas: Center for Economic Development and Research University of North Texas*

Dewi, A. L. (2009). *Dampak Pembangunan Jalan Tol Cipularang terhadap Pengguna dan Perekonomian Kabupaten Purwakarta. Tesis tidak dipublikasikan, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik*, UI, Jakarta

Fakultas Teknik, S. (2010). *EKONOMI LINGKUNGANNYA*. In *Journal of Rural and Development: Vol. I* (Issue 2).

Greene, W.H. (2002). *Econometric Analysis. New Jersey*: Pearson Education.

Gujarati, D. (2009). *Basic econometrics. 5th edition*. New York The McGraw-Hill

Hall, J. D., & Savage, I. (2019). *Tolling roads to improve reliability*. *Journal of Urban Economics*, *113*. https://doi.org/10.1016/j.jue.2019.103187

Handini Pradhitasari, dan. (2011). *MANFAAT INVESTASI PEMBANGUNAN JALAN TOL BANDUNG INTRA URBAN DARI PERSPEKTIF MAKRO (Bandung Intra Urban Toll Road Investment Benefits, A Macro Perspectives)*. In *VOLUME* (Vol. 13).

Harefa, M., & Rusastra, I. W. (2015). *Keberlanjutan pengembangan infrastruktur dalam mendukung percepatan pembangunan ekonomi Indonesia* (I. W. Rusastra, Ed.; I, 2015). Pusat Pengkajian, Pengolahan Data dan Informasi.

Legowo, P. S. (2010). *THE IMPACT OF ROAD NETWORK LINKAGES FOR REGION SECTORAL GROWTH IN JABODETABEK AREA* 1. In *Journal of Indonesian Economy and Business* (Vol. 25, Issue 1).

Li, H., Liu, Y., & Peng, K. (2018). *Characterizing the relationship between road infrastructure and local economy using structural equation modeling*. *Transport Policy*, *61*, 17–25. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.10.002

Metz, D. (2021). Economic benefits of road widening: Discrepancy between outturn and forecast. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *147*, 312–319. https://doi.org/10.1016/j.tra.2021.03.023

Pekerjaan, K., Dan, U., & Rakyat, P. (2015). *RENCANA STRATEGIS*.

Prasetyo, R.B. dan Firdaus, M. (2009). *Pengaruh Infrastruktur pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Indonesia.* Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan, Vol. 2, No.2, Maret: 222–236.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS DAMPAK JALAN TOL TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI SEKTORAL PADA WILAYAH YANG DILALUI: STUDI KASUS TOL SOLO-SEMARANG
WIDHIAS SETYO JATI, Amirullah Setya Hardi, S.E., Cand.Oecon., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Pusjatan. (2016). *LKIP Pusjatan 2016*.

Rahayu, L., & Kipuw, D. M. (2020). *The Correlation between Toll Road Development and the Improvement of Local Economy* (Case Study: The Soroja Toll Road). In *International Journal of Sustainable Transportation Technology* (Vol. 3, Issue 1).

Rahman, A.J. 2016. *Pengaruh Investasi, Pengeluaran Pemerintah Dan Tenaga Kerja Terhadap PDRB Kabupaten/Kota di Propinsi Banten*. Jurnal Ekonomi Pembangunan, Vol.14, No. 02. Hal:112-121

Rini Sulistiawati. 2018. *Penyerapan Tenaga Kerja Sektor Industri dan Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Indonesia Era Industri 4.0*. FEB Untan.

Trans Marga Jateng. 2020. *Data teknis*. Semarang: Trans Marga Jateng.

Todaro, M.I. dan Smith, S.C. 2011. *Pembangunan Ekonomi, Edisi 11*. Jakarta: Erlangga.

Winarno, W. 2015. *Analisis ekonometrika dan statistika dengan EViews. Edisi 4.* Yogyakarta: UPP STIM YKPN.