

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. (2005). *Manajemen Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Adianasta.A.L.V, Jamilah K., dan Mila K. 2020. “(PDF) Perkembangan Perumahan di Sekitar Pintu Tol Ungaran (Studi Kasus: Kelurahan Kalirejo Dan Kelurahan Sidomulyo,Ungaran Timur) .” *Prosiding Konferensi Ilmiah Mahasiswa Unissula (Kimu) 3 Universitas Islam Sultan Agung*. Semarang, 28 Oktober 2020. ISSN. 2720-9180.
- Aji, T. W. P., Fauzi J.A, dan Bambang S. 2020. “(PDF) Analisis Perubahan Penggunaan Lahan di Ungaran Timur Dan Ungaran Barat Pasca Pembangunan Jalan Tol Semarang – Solo.” *Jurnal Geodesi, Universitas Diponegoro Semarang*, Vol 9 (1), page 115 – 125.
(<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/geodesi/article/view/26110>).
- Anon. 2001. *Sistem Informasi Geografis (GIS)- lanjutan*, [online], dari: <http://fblogwilsarbali.blogspot.com>.
- Bappenas. 2019. <https://www.bappenas.go.id/index.php/berita/menteri-bambang-tegaskan-Infrastruktur-bukan-tujuan-melainkan-alat-meningkatkan-pertumbuhan-ekonomi>.
- Bappeda. 2018. “(book) Dokumen Masterplan perencanaan Ekonomi Pasca Proyek Strategis Nasional 2018.”, Kabupaten Probolinggo
- Bappeda. 2018. “(book) Dampak Sosial dan Budaya dengan adanya Proyek Nasional di Kabupaten Probolinggo tahun 2018.”. Kabupaten Probolinggo
- Basri, F dan Haris M. 2009. (Buku). *Lanskap Ekonomi Indonesia: Kajian Dan Renungan Terhadap Masalah-Masalah Struktural, Transformasi Baru, Dan Prospek Perekonomian Indonesia*.
- Bassar, M.I dan Ina H.A. 2019. “(PDF) Identifikasi Pembangunan Jalan Tol Soroja Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan di Pintu Tol Soreang”. *SPeSIA, UNISBA*. Vol 5, No 2, *Prosiding Perencanaan Wilayah dan Kota* (Agustus, 2019)
- Barus, B dan U. S. Wiradisastra. 2000. *Sistem Informasi Geografi Sarana Manajemen Sumberdaya, Laboratorium Penginderaan Jauh dan Kartografi*, Jurusan Tanah, Fakultas Pertanian, IPB,Bogor.
- Bourne, L. S. 1982. “*Internal structure of the city: Readings on urban form, growth, and policy*”. New York: Oxford University Press.
- BPS.2015.(PDF) *Kecamatan Leces Dalam Angka 2015*, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2016.(PDF) *Kecamatan Leces Dalam Angka 2016*, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2017.(PDF) *Kecamatan Leces Dalam Angka 2017*, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2018.(PDF) *Kecamatan Leces Dalam Angka 2018*, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2019.(PDF) *Kecamatan Leces Dalam Angka 2019*, Kabupaten Probolinggo.

- BPS.2020.(PDF) Kecamatan Leces Dalam Angka 2020, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2021.(PDF) Kecamatan Leces Dalam Angka 2021, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2015.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2015, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2016.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2016, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2017.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2017, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2018.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2018, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2019.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2019, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2020.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2020, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2021.(PDF) Kecamatan Sumberasih Dalam Angka 2021, Kabupaten Probolinggo.
- BPS.2021.(PDF) Kabupaten Probolinggo Dalam Angka 2021, Kabupaten Probolinggo.
- Bungin, Burhan.2008. Penelitian Kualitatif, Jakarta : Kencana Prenada Media Group.
- Cervero.2007. Cervero, R. (2007). *The Transit Metropolis: A Global Inquiry 4 th*.
- Chapin, F.S and J. Kaiser,1979. *Urban Land Use Planning*. Chicago: University of Chicago Press.
- Citra.2016. Citra Kabupaten Probolinggo.
- Citra.2020. Citra Kabupaten Probolinggo.
- Citra.2022. Citra Kabupaten Probolinggo.
- Creswell, John W. 2015. Penelitian Kualitatif & Desain Riset. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Daldjoeni, N. (1987). Geografi Kota Dan Desa. Bandung: Alumni.
- Drabkin, Haim Darin. 1977. Land Policy And Urban Growth. New York: Pergamo Press.
- Ermando, M., Nurman S. dan Cahyono S. 2017. “(PDF) Analisis Potensi Perubahan Pemanfaatan Lahan Berdasarkan Model Spasial Harga Lahan di Kecamatan Tembelang Kabupaten Jombang.”. Jurnal Teknik ITS Vol. 6, No. 2 (2017), 2337-3520.
- FAO. 1976. “*A framework for land evaluation (FAO Soils)*. Food and Agriculture Organization of the United Nations.”. <https://edepot.wur.nl/149437>.
- Giuliano, G. 1995. “*Land Use Impacts of Transportation Investments: Highway and Transit*”.

- Hanson, S.1995. *Urban Transport In Context*. In S. Hanson (Ed.).New York: The Guilford Press.
- Harum, M dan Sutiani S. 2017. “(PDF) Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Sutami Terhadap Nilai Lahan Disekitarnya.”. *National Acaemy Journal of Architecture*. DOI: <https://doi.org/10.24252/nature.v4i1a8>.
- Hartanto,A,A and Pradoto,W.2014."Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Terhadap Perubahan Pola dan Struktur Ruang Kawasan Sidomulyo, Ungaran Timur," *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, vol. 3, no. 4, pp. 729-737, Oct. 2014.
- Henry Campbell Black, Bryan A. Garner. 1999. Black is Law Dictionary 7th*.
- Hill, Hal. 2000. *The Indonesian Economy*, Second Ed., New York: Cambridge University Press.
- Hidayat,M.H. 2018. “(Skripsi) Dampak Pembangunan Jalan Tol Cikopo-Pemalang Terhadap Perkembangan Perdagangan dan Rumah Makan di Kabupaten Indramayu, Cirebon dan Brebes(Studi Kasus di Jalur Pantai Utara).”
<https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/45515/1/MUHAMMADHASANHIDAYAT-FEB.pdf>\
- Jean-Paul Rodrigue. 2020. “(PDF) *The Geography of Transport Systems 5th edition*”. DOI: <https://doi.org/10.4324/9780429346323>
- Kartiasih,F. 2019. “(PDF) Dampak Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia Menggunakan Regresi Data Panel.”. *Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Bisnis*, Vol. 16 No. 1 (2019), DOI: <https://doi.org/10.31849/jieb.v16i1.2306>.
- Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Republik Indonesia Nomor 23/MPM/Kep/1998. Tentang Lembaga-Lembaga Usaha Perdagangan.
- Kodoatie, R.J. 2005. “*Pengantar Manajemen Infrastruktur*”. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (Burgerlijk Wetboek voor Indonesie).
- Laurel A. Land, and Kristine M. Williams. 2000. *Land Development and Access Management Strategies for Florida Interchange Areas - Center for Urban Transportation Research*. University of South Florida: Tampa, Florida.
- Land, L.A.(2002). “*Land Development and Access Management Strategies for Interchange Areas.Transportation Research Board Proceedings of the Eighth TRB Conference n the Applications of Transportation Planning, Corpus Christi, Texas.*”
- Mayasari, K., Septiana H . dan Surjono S. 2009. “(PDF) Faktor Yang Mempengaruhi Harga Lahan di Kawasan Khusus Kota Baru Berbasis Industri Dan Pusat Kota Samarinda.” *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, Universitas Brawijaya Malang, Vol 1 (1), Page 47-56.

- Masykuroh, D.K dan & Iwan R. 2016. “(PDF) Kajian Perubahan Penggunaan Lahan Dan Harga Lahan di Wilayah Sekitar Pintu Tol Ungaran.”. Tataloka, vol. 18, no. 1, pp. 53-66, Feb. 2016.
<https://doi.org/10.14710/tataloka.18.1.58-70>.
- Mubyarto. 1993. Pengantar Ekonomi Pertanian, Penerbit LP3ES. Jakarta.
- Mukhlis, J dan Sugiono S. 2017. “Analisis Pengaruh *Exit Toll* Terhadap Tata Guna Lahan di Kabupaten Brebes”. Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota, 13 (3), 327-338. DOI:<https://doi.org/10.14710/pwk.v13i3.17477>.
- Nasution, A.A.F. 2020. “(PDF) Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Pengembangan Umkm Di Kabupaten Serdang Berdagai”. Skripsi : Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Sumatera Utara Medan
- Nasoetion, L. dan J. Winoto. 1996. “Masalah Alih Fungsi Lahan Pertanian dan Dampaknya terhadap Keberlangsungan Swasembada Pangan. Hasil Kerja sama Pusat Penelitian Sosial Ekonomi Pertanian dengan Ford Foundation Bogor.”
- Puspitarini, N. A dan Doddy A.I. .2019. “Peran Pembangunan Jalan Tol Terhadap Perkembangan Ekonomi Kawasan *Exit Toll* (Studi Kasus: Exit Toll Ungaran dan Exit Toll Bawen, Kabupaten Semarang).”
(<http://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/174428>).
- Palgrave Macmillan.1996. “*MacMillan Dictionary of Modern Economics 3rd edition.*”
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol.
- Percoco, M. 2016. *Highways, Local Economic Structure, And Urban Development. Journal Of Economic Geography*, 16 August 2015, 10351054. Doi: 10.1093/Jeg/Lbv031.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015. “(pdf) Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam Penyediaan Infrastruktur - Biro Infrastruktur dan Sumber Daya Alam.”
- Perkim. 2018. “(pdf) Rencana Pembangunan dan Pengembangan Perumahan dan Kawasan Permukiman.” Kabupaten Probolinggo
- Prastowo, A. 2014. Metode Penelitian Kualitatif dalam Perspektif Rancangan Penelitian, Jogjakarta: AR-RUZZ Media.
- Putri, M.B and Imam B. 2015 “(PDF) Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Salatiga Terhadap Perubahan Karakteristik Sosial Ekonomi Penduduk di Sekitarnya. Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota, Vol 11 (2), page 222 – 241, DOI: <https://doi.org/10.14710/pwk.v11i2.10850>.
- PUPR. 2011. “(PDF) Dokumen Rencana Tata Ruang dan Pola Runag.”, Kabupaten Probolinggo.

- Rustiadi, E., Sunsun S., dan Panuju D.R. 2011. "Perencanaan dan Pengembangan Wilayah". Jakarta (ID). Crestpent Press dan Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Sari, Wuri Puspita. 2020. "(PDF) Analisis Perubahan Zona Nilai Tanah Terhadap Alih Fungsi Lahan di Gerbang Tol Solo-Kertosono Sektor Madiun (Studi Kasus :Kecamatan Madiun,Kabupaten Madiun)."ITS, <https://repository.its.ac.id/77483/>.
- Sumaryoto, "Dampak Alih Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, dan Ekonomi lingkungannya", Jurnal of Rural and Development fakultas teknik, Vol. I, No. 2, Agustus 2010.
- Stone, D.C.1974. "*Professional Education in Public Works Environmental Engineering and Administration*". Chicago: American Public Work Association.
- Sugiyono.2018. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung:Alfabeta.
- Sukmadinata, N.S. 2013. Metode Penelitian Pendidikan. Bandung : PT.Remaja Rosdakarya
- Susanto.A dan Agam M. 2019. "(PDF) Pengaruh Lokasi *Exit Toll* Jalan Tol Lingkar Luar Bogor Terhadap Perubahan Guna Lahan Di Area Sekitarnya (studi tentang untuk mengukur besarnya area perubahan penggunaan lahan di area sekitar lokasi tol jalan tol Lingkar Luar Bogor). Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada. (<http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/kimueng/article/view/8438/4608>)
- Sutrisno, H. 2015. Metodologi Riset. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Sugiyono. 2019. Statistika untuk Penelitian. Bandung : CV Alfabet.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 tahun 2004 Tentang Jalan.
- Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945. "(PDF) tentang Otonomi Daerah Pasal 18 ayat 6."
- Weisbrod, G. and Weisbrod B. 1997. *Assessing the Economic Impact of Transportation Projects How to Choose the Appropriate Technique for Your Project [Brochure]. Economic Development Research Group Transportation Research Board, Washington DC.Edition.Environment and Planning A 2007, 39 (Transit Oriented Development, and Public Policies), 2068-2085. DOI: 10.1068/a38377.*
- Wendt, Paul F. (ed.). 1976. *Forecasting Transportation Impacts upon Land Use. Leiden: Martinus Nijhoff Social Sciences Division.*
- Widayanti, R. 2011. Formulasi Model Pengaruh Perubahan Tata Guna lahan Terhadap Angkutan Kota di Kota Depok. (http://rina_widayanti.staff.gunadarma.ac.id/Publications/files/2148/Jurnal+Tata+Guna+Lahan.pdf)
- Yudohusodo, S. 1991. Rumah Untuk Seluruh Rakyat, INKOPPOL, Jakarta.
- Yunus, H.S. (2000) Struktur Tata Ruang Kota, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.