

Model Aksesibilitas Penyandang Disabilitas Dalam Transportasi Publik: Tinjauan Literatur Sistematis terhadap Tren Penelitian Tahun 2001-2022

Penulis

Khayu Rohmi

19/453094/PSP/06884

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui komponen yang mempengaruhi aksesibilitas penyandang disabilitas dalam transportasi publik. Sumber artikel penelitian diambil berdasarkan rentang waktu 20 tahun (2001-2021). Penelitian ini memetakan tren penelitian, asal penulis, serta moda transportasi publik (bus, kereta api, laut dan udara) di empat benua yaitu Australia/Oseania, Eropa, Amerika, dan Asia. Dengan menggunakan konsep aksesibilitas penyandang disabilitas dan konsep aksesibilitas transportasi publik, terdapat temuan mengenai komponen-komponen aksesibilitas penyandang disabilitas dalam transportasi publik.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode *Systematic Literature Review* (SLR). Pencarian artikel dilakukan dengan menggunakan kata kunci yang telah ditentukan disesuaikan dengan topik penelitian yang diambil. Sumber data yang digunakan untuk mencari artikel terpilih berasal dari *database* Scopus. Proses penyaringan artikel dilakukan berdasarkan kata kunci, judul, abstrak hingga ketersediaan teks lengkap artikel dengan kesesuaian berdasarkan kriteria inklusi dan eksklusi yang telah ditentukan, hingga pada tahap akhir ditemukan sejumlah 45 artikel yang sesuai dengan topik penelitian dan digunakan lebih lanjut dalam tulisan ini.

Hasil penelitian menunjukkan terjadi fluktuasi tren penelitian aksesibilitas penyandang disabilitas selama rentang waktu 20 tahun (2001-2021). Berdasarkan peta literatur, bus menjadi jenis transportasi yang paling banyak diperbincangkan. Hasil lain menunjukkan bahwa komponen yang mempengaruhi aksesibilitas penyandang disabilitas dalam transportasi publik meliputi distribusi spasial, teknologi, situasional, sosial-ekonomi dan politik, desain kendaraan dan kualitas layanan. Keenam elemen tersebut berhubungan dan saling mempengaruhi. *Future research agenda* dalam penelitian ini terdapat beberapa komponen yang dapat digunakan sebagai landasan penelitian dimasa yang akan datang untuk melihat aksesibilitas penyandang disabilitas dalam transportasi publik.

Kata Kunci: Aksesibilitas, Penyandang Disabilitas, Transportasi Publik, Komponen Aksesibilitas Penyandang Disabilitas, *Systematic Literature Review*.

***Accessibility Model of People with Disabilities in Public Transportation:
A Systematic Literature Review of Research Trends 2001-2021***

by

Khayu Rohmi

19/453094/PSP/06884

ABSTRACT

This study aims to determine the components that affect the accessibility of people with disabilities in public transportation. Sources of the research articles taken based on a 20-year period (2001-2021). This study maps research trends, author's origins, and public transportation modes (bus, train, sea and air) on four continents, such as Australia/Oceania, Europe, America, and Asia. By using the concept of accessibility of people with disabilities and the concept of accessibility of public transportation, there are findings regarding the components of accessibility of people with disabilities in public transportation.

The research method used in this study is the Systematic Literature Review (SLR) method. Article searches conducted using predetermined keywords according to the research topic taken. The data source that used to search for selected articles comes from the Scopus database. The article screening process conducted based on keywords, titles, abstracts to the availability of the full text of articles with suitability based on predetermined inclusion and exclusion criteria, until at the final stage 45 articles found that matched the research topic and used further in this paper.

The results show that there was a fluctuation in research trends in accessibility of people with disabilities during the 20-year period (2001-2021). Based on the literature map, bus is the most discussed type of transportation. Other results show that the components that affect the accessibility of people with disabilities in public transportation include spatial distribution, technology, situational, socioeconomics and political, vehicle design and service quality. The six elements are related and influence each other. Future research agenda in this research, there are several components that can be used as a basis for future research to see accessibility of people with disabilities in public transportation.

Keywords: Accessibility, People with Disabilities, Public Transportation, Accessibility Components of People with Disabilities, Systematic Literature Review