

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xx
ABSTRAK.....	xxi
ABSTRACT.....	xxii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Keaslian Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Batasan Masalah	5
BAB II	7
TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Definisi Keselamatan Lalu Lintas	7
2.2 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	7



Ngemplak, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta)

Universitas Gadjah Mada, 2022. Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

2.4	Faktor Penyebab Kecelakaan	8
2.5	Jalan	9
2.6	Defisini Audit Keselamatan Jalan	9
2.7	Lokasi Rawan Kecelakaan	11
BAB III		12
LANDASAN TEORI		12
3.1	Keselamatan Lalu Lintas dan Konflik Lalu Lintas.....	12
3.1.1	Indikator Keselamatan Jalan	12
3.1.2	Teori Konflik Lalu Lintas (<i>Traffic Conflict Theory</i>)	12
3.2	Audit Keselamatan Jalan.....	13
3.2.1	Manfaat Audit Keselamatan Jalan.....	13
3.2.2	Penerapan dan Prosedur	13
3.2.3	Audit Tahap Operasional Jalan	15
3.2.4	Elemen Audit Keselamatan Jalan pada Tahap Operasional (<i>existing road</i>) ..	15
3.3	Analisis Resiko Keselamatan	16
3.4	Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) dan Penentuan Batas Kontrol Atas (BKA) ..	18
3.5	Strategi Peningkatan Keselamatan	19
3.6	Perencanaan Jalan yang Aman	20
3.7	Klasifikasi Jalan.....	21
3.7.1	Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi Jalan	21
3.7.2	Klasifikasi Jalan Menurut Status Jalan	22
3.7.3	Klasifikasi jalan menurut sistem jaringan jalan	22
3.7.4	Klasifikasi jalan menurut kelas prasarana jalan	23
3.7.5	Klasifikasi jalan menurut kelas penggunaan jalan	23



Kasus : Jalan Banjarharjo

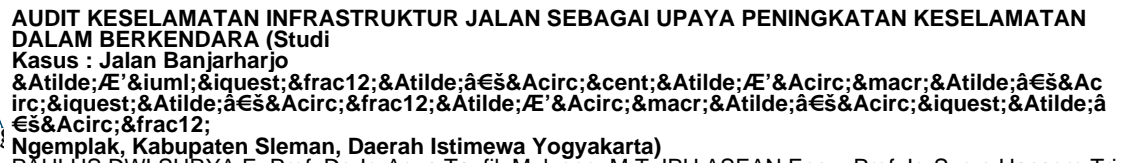
irc:¿Ãâ€šÀ8Â8½

PÄULÜS DWI SURYA E, Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyoño, M.T.,IPU.ASEAN.Eng. ; Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utom

ELIKI (Elastisitas Medan Rata Rata Peralihan) : 3.....

3.9	Unifikasi (Cakupan Meda-2012) Diunduh dari http://e-ta.depositary.ugm.ac.id/	24
3.10	Perencanaan Geometrik Jalan.....	25
3.10.1	Lajur lalu lintas	25
3.10.2	Bahu Jalan.....	26
3.10.3	Median.....	27
3.10.4	Selokan samping	28
3.10.5	Ambang pengaman	28
3.10.6	Alat pengaman lalu lintas	28
3.10.7	Panjang bagian lurus alinemen horizontal.....	29
3.10.8	Jarak Pandang Henti (JPH).....	29
3.10.9	Jarak Pandang Mendahului (JPM).....	30
3.10.10	Persimpangan sebidang.....	31
3.10.11	Akses persil.....	32
3.10.12	Lengkung vertikal	32
3.10.13	Koordinasi alinemen horizontal dan alinemen vertikal.....	34
3.11	Teknis Perkerasan Jalan	34
3.11.1	Jenis Perkerasan.....	34
3.11.2	Kerataan Jalan, International <i>Roughness</i> Index (IRI)	34
3.11.3	Lubang Jalan (<i>Potholes</i>).....	35
3.11.4	Retak (<i>cracking</i>)	35
3.11.5	Alur (<i>rutting</i>)	36
3.11.6	Tekstur Perkerasan Jalan.....	36
3.11.7	Aspal yang Meleleh.....	37
3.11.8	Kekuatan Konstruksi Jalan.....	37

3.12.1	Ruang Milik Jalan (RUMIJA).....	39
3.12.2	Ruang Milik Jalan (RUMIJA).....	39
3.12.3	Ruang Pengawasan Jalan (RUWASJA).....	39
3.13.	Teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas	40
3.13.1	Marka.....	40
3.13.2	Rambu	40
3.13.3	Separator.....	41
3.13.4	Pulau jalan	41
3.13.5	Trotoar.....	41
3.13.6	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL).....	42
3.13.7	Tempat Penyeberangan	42
BAB IV	43
METODE PENELITIAN	43
4.1	Lokasi Penelitian	43
4.2	Tahapan Penelitian.....	44
4.3	Sumber Data	44
4.4.	Pengumpulan Data.....	45
4.5	Analisis Data	45
4.6	Alat dan Instrumen Penelitian	46
4.7	Pedoman dan Dasar Hukum Tentang Jalan	46
BAB V	49
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
5.1	Gambaran Kondisi Ruas Jalan Banjarharjo – Ngemplak, Kabupaten Sleman, Yogyakarta.....	49
5.1.1	Gambaran Administratif Ruas Jalan Banjarharjo – Ngemplak, Sleman,	



5.1.2 Gambaran Teknis Ruas Jalan Banjarharjo - Ngemplak, Sleman, Yogyakarta..51

xii

