

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1. Perubahan Perilaku Perjalanan Akibat Pandemi COVID-19	9
2.2. Kebijakan Pemerintah dalam Upaya Pencegahan Penyebaran COVID-19	10
2.2.1 Pengertian Kebijakan	10
2.2.2 Kebijakan Pembatasan Pergerakan Masyarakat Selama Pandemi COVID-19.....	11

BAB III LANDASAN TEORI..... 15

3.1. Transportasi	15
3.1.1 Pengertian Transportasi.....	15
3.1.2 Tujuan dan Manfaat Transportasi	15
3.1.3 Moda Transportasi	16
3.1.4 Peranan Transportasi bagi Masyarakat	17
3.2. Pergerakan	17
3.2.1 Pengertian Pergerakan.....	17
3.2.2 Klasifikasi Pergerakan	18
3.2.3 Faktor yang Memengaruhi Pergerakan	18
3.2.4 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	19
3.2.5 Sebaran Pergerakan (<i>Trip Distribution</i>)	20
3.2.6 Pemilihan Moda.....	20
3.2.7 Pemilihan Rute Perjalanan	21
3.3. Evaluasi Dampak Penerapan Kebijakan.....	21
3.4. Pengambilan Sampel	22
3.5. Statistik Deskriptif	22
3.6. Statistik Inferensial.....	23
3.7. Uji Distribusi Normal.....	23
3.8. Uji Homogenitas Data	24
3.9. Analisis Hipotesis.....	24

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 26

4.1 Lokasi Penelitian	26
4.2 Waktu Penelitian	27
4.3 Bagan Alir Penelitian	27
4.4 Subjek dan Responden	28
4.5 Data Penelitian	28

4.6.	Analisis Data.....	29
4.6.1.	Uji Asumsi Klasik.....	29
4.6.2.	Uji Hipotesis	29
4.7	Kesimpulan dan Saran.....	29
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		30
5.1	Profil Responden.....	30
5.1.1	Jenis Kelamin Responden	30
5.1.2	Usia Responden	31
5.1.3	Tempat Tinggal Responden.....	31
5.1.4	Tingkat Pendidikan Responden	32
5.1.5	Jenis Pekerjaan Responden.....	32
5.2	Karakteristik Perjalanan Responden	33
5.2.1	Frekuensi Perjalanan	33
5.2.2	Jarak Perjalanan	36
5.2.3	Jenis Moda Kendaraan	38
5.3	Uji Statistik Karakteristik Perjalanan Responden	40
5.4	Uji Asumsi Klasik	40
5.4.1	Uji Normalitas	40
5.4.2	Uji Homogenitas	43
5.5	Uji Hipotesis	45
5.5.1	Uji Hipotesis Terhadap Perubahan Frekuensi Perjalanan	46
5.5.2	Uji Hipotesis Terhadap Perubahan Jarak Perjalanan	47
5.5.3	Uji Hipotesis Terhadap Perubahan Jenis Moda Kendaraan	47
5.6	Perubahan Karakteristik Perjalanan Responden	48
5.6.1	Persentase Perubahan Frekuensi Perjalanan.....	48
5.6.2	Persentase Perubahan Jarak Perjalanan.....	52
5.6.3	Persentase Perubahan Jenis Moda Kendaraan.....	55

5.7	Kebijakan Pembatasan Pergerakan Masyarakat	58
5.7.1	Efektivitas Penerapan Kebijakan Pembatasan Pergerakan Terhadap Perubahan Karakteristik Perjalanan Masyarakat	59
5.7.2	Kebijakan Penanganan COVID-19 yang Sudah Diterapkan di Kota Batam.....	60
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		62
6.1	Kesimpulan	62
6.2	Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....		64
LAMPIRAN.....		67