



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR PERSAMAAN	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Batasan Penelitian	3
1.6. Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Sistem dan Perencanaan Transportasi	8
2.2. Angkutan Umum	8
2.3. Pemodelan Transportasi	9
2.4. Jaringan Trayek	10
2.5. Indikator Kinerja Operasi dan Standar Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan	11
2.6. Indikator Penyusunan dan Penetapan Jaringan Rute	13
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Konsep dan Teori Pemodelan Sistem Transportasi	15
3.2. Tipe Jaringan Rute Angkutan Umum	19
3.3. Perencanaan Jaringan Rute	21



3.4. Konsep Program TFTP 97	25
BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1. Lokasi Penelitian.....	32
4.2. Sumber Data.....	32
4.3. Tahapan Penelitian.....	33
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
5.1. Pengolahan Data	37
5.2. Data Lapangan	50
5.3. Proses Kalibrasi dan Validasi dan Hasil Pemodelan Kondisi Eksisting	52
5.4. Analisis Hasil Pemodelan	58
5.5. Ringkasan Hasil Pemodelan.....	72
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	74
6.2. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA.....	77
LAMPIRAN	79