



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), dan Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Kinerja Bank yang Listing di BEI periode 2015-2019

DINA MURNI RAGASIWI, Choirunnisa Arifa, S.E., M.Sc., Ph.D., Ak., CA.

Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, dan Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Kinerja Bank yang *Listing* di BEI periode 2015-2019

Oleh Dina Murni Ragasiwi

INTISARI

Bank harus mampu mempertahankan atau bahkan meningkatkan kinerja mereka untuk meyakinkan publik bahwa bank dapat terus berlanjut di kemudian hari. Penelitian ini menguji faktor yang berkaitan dengan kemampuan perbankan dalam memperoleh profitabilitas melalui analisis rasio keuangan sebagai instrumen pengukuran kinerja sebuah bank. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non-Performing Loan (NPL) dan Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap profitabilitas. Penelitian ini dilakukan terhadap perbankan yang listing di BEI pada tahun 2015-2019. Metode penelitian yang dilakukan adalah metode kuantitatif dengan teknik pengambilan sampling yakni purposive sampling. Analisis yang digunakan adalah model regresi linier berganda. Penelitian dibantu dengan menggunakan IBM SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel BOPO memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA sedangkan variabel CAR, LDR dan NPL memiliki pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap ROA.

Kata Kunci : Kinerja, Profitabilitas, Perbankan

ABSTRACT

Banks must be able to maintain or even improve their performance to convince the public that the bank can continue in the future. This study examines factors related to banks' ability to obtain profitability through financial ratio analysis as an instrument for measuring the performance of a bank. This study aims to determine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non-Performing Loan (NPL) and Operational Efficiency Ratio (BOPO) on profitability. This research was conducted on banks that were listed on the IDX in 2015-2019. The research method used is quantitative method with purposive sampling technique. The analysis used is multiple linear regression model. The research was assisted by using IBM SPSS. The results showed that BOPO had significantly negative effect on ROA while CAR, LDR and NPL had negative but insignificant effect on ROA.

Keywords : Bank, Performance, Profitability