

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Landasan Konseptual	2
1.3.1 Teori <i>Rational Choice</i>	2
1.3.2 <i>Debt-Trap Diplomacy</i>	4
1.4 Argumentasi Utama.....	5
1.5 Sistematika Penulisan	6
BAB II.....	7
Faktor Internal yang Menyebabkan Sri Lanka dapat Terjerat dalam <i>Debt-Trap Diplomacy</i> dengan Cina	7
2.1 Kondisi perekonomian Sri Lanka tahun 1948 – 1982.....	7
2.3 Kedekatan Hubungan Presiden Mahinda Rajapaksa dengan Pemerintah Cina pada tahun 2005 – 2015.....	10
2.4 Implementasi teori <i>Rational Choice</i> pada pemerintahan tahun 2005 – 2015	11
2.5 Implementasi teori <i>Rational Choice</i> pada masa pemerintahan Maithripala Sirisena	14
2.6 Pemerintahan Gotabaya Rajapaksa dan dominasi keluarga Rajapaksa dalam pemerintahan tahun 2019 – sekarang	16
BAB III.....	19
Strategi yang Digunakan Cina untuk Mendapatkan Kepemilikan atas <i>Hambantota International Port</i> (HIP) dan <i>Colombo Port City</i> (CPC) di Sri Lanka	19
3.2 Pembangunan <i>Hambantota International Port</i> (HIP) tahap pertama dan kedua.....	21
3.3 Operasional <i>Hambantota International Port</i> (HIP) di bawah <i>China Merchants Port Holdings Company Limited</i> (CM Port)	23
3.4 Kepemilikan Cina atas <i>Colombo Port City</i> (CPC)	24
3.5 Peran India dan Jepang dalam pembangunan <i>East Container Terminal</i> (ECT) dan <i>West Container Terminal</i> (WCT)	25
BAB IV	28



KESIMPULAN	28
DAFTAR PUSTAKA	31