UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Efektivitas Pergantian Sistem Komuter Yogyakarta - Surakarta selama Pandemi COVID - 19
ANNADELLA GAFNESIA, Dr. Eng. M. Sani Roychansyah, S.T., M.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abbas, S. (2000). *Manajemen Transportasi*.

Abdillah, F. (2014). *Fungsi Kereta Api Lokal dan Karateristik Mobilitas Komuter Yogykarta - Surakarta*.

Abdurrahman, M. R. (2021). *Potensi Peralihan Moda Transportasi Komuter ke Kereta Rel Listrik Lintas Yogyakarta - Surakarta*.

Abidin, Z. (2013). *Analisis Keputusan Tenaga Kerja Melakukan Migrasi Komutasi di Kecamatan Wuluhan Kabupaten Jember*.

Akbar, C. (2021, March 1). KRL Jogja-Solo Diresmikan Jokowi, Ini Keunggulannya Dibanding Prameks. *TEMPO.CO*. https://bisnis.tempo.co/read/1437562/krl-jogja-solo-diresmikan-jokowi-ini-keunggulannya-dibanding-prameks#:~:text=Jokowi%20menyebutkan%20keunggulan%20KRL%20Jogja,bekas%20Wali%20Kota%20Solo%20itu.

Anggraeni, F., & Nunung Nurwati, R. (2020). *Pengaruh Covid-19 Terhadap Mobilitas Warga DKI Jakarta*.

Arum, T. S., & Trisnaningtyas, F. (2020). KRL Solo-Jogja Bisa Muat Lebih Banyak dan Hemat? Ini Hitung-Hitungannya. *Solopos.Com*. https://www.solopos.com/krl-solo-jogja-bisa-muat-lebih-banyak-dan-hemat-ini-hitung-hitungannya-1072011

Ayu, D., & Sriastuti, N. (2015). Kereta Api Pilihan Utama sebagai Moda Alternatif Angkutan Umum Massal. *26 PADURAKSA*, *4*(1).

Ayu, M., Riyanto, R. A. B., & Kusuma, A. (2013). *Evaluasi Efektivitas dan Efisiensi Angkutan Umum di Kawasan Tembalang*.

Balitbanghub, & Tim Peneliti ITB. (2020). *Kajian Efektivitas Penerapan Kebijakan Pengendalian Transportasi Jalan Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran COVID-19*.

Barber, G. (1995). *Aggregate Characteristics of Urban Travel* .

Beni. (2016). *Konsep dan Analisis Efektivitas Pengelolaan Keuangan Daerah di Era Otonomi*.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Efektivitas Pergantian Sistem Komuter Yogyakarta - Surakarta selama Pandemi COVID - 19
ANNADELLA GAFNESIA, Dr. Eng. M. Sani Roychansyah, S.T., M.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Bramantyo, A., & Isfarendi, E. (2006). *Kualitas Layanan Kereta Api Prambanan Ekspress*.

Diah, F. (2021, February 10). Ini Alasan KRL Jogja-Solo Gantikan Prameks, karena Candi Borobudur. *DetikTravel*. https://travel.detik.com/travel-news/d-5369094/ini-alasan-krl-jogja-solo-gantikan-prameks-karena-candi-borobudur

Etikan, I. (2016). Comparison of Convenience Sampling and Purposive Sampling. *American Journal of Theoretical and Applied Statistics*, *5*(1), 1. https://doi.org/10.11648/j.ajtas.20160501.11

Faulks, R. W. (1990). *Principles of Transport*.

Giorgi, L. (2017). *Project and Policy Evaluation in Transport*. Routledge.

Google Report. (2020). *COVID-19 Community Mobility Report*.

Ilmiyana, R. (2021). *Peran Kuesioner dalam Penelitian*.

Indriani, P. (2010). *Analisis Keputusan Tenaga Kerja Menjadi Commuter Kasus Desa Mranggen, Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak.*

Kamaluddin. (2003). *Ekonomi Transportasi*.

Loo, B. P. Y., & Chow, A. S. Y. (2011). Jobs-housing balance in an era of population decentralization: An analytical framework and a case study. *Journal of Transport Geography*, *19*(4), 552–562. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2010.06.004

Lovelace, R., Ballas, D., & Watson, M. (2014). A spatial microsimulation approach for the analysis of commuter patterns: From individual to regional levels. *Journal of Transport Geography*, *34*, 282–296. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2013.07.008

Mantra, I. B. (1978). *Pola Mobilitas Penduduk dari desa ke kota*.

Mardiasmo. (2017). *Perpajakan Edisi Terbaru*.

Maulida, Y. (2013). Pengaruh Tingkat Upah terhdap Migrasi Masuk di Kota Pekanbaru. In *JURNAL EKONOMI* (Vol. 21).

Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Erlangga.

Okta, M. (2021, February 11). KA Prameks (Prambanan Ekspres) Berhenti Operasi, Ini Dia Sejarahnya. *Kabar Penumpang*.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Efektivitas Pergantian Sistem Komuter Yogyakarta - Surakarta selama Pandemi COVID - 19
ANNADELLA GAFNESIA, Dr. Eng. M. Sani Roychansyah, S.T., M.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Pinandhita, V. (2021). *Satgas Ingatkan Risiko Penularan COVID - 19 Paling Tinggi di Transportasi Umum*.

Pramarito, A. A. (2010). *Referensi Pengguna Kereta Api Prameks Jurusan Yogyakarta - Solo dibanding Bus AKAP*.

Przybylowski, A., Stelmak, S., & Suchanek, M. (2021). Mobility behaviour in view of the impact of the COVID-19 pandemic-public transport users in gdansk case study. *Sustainability (Switzerland)*, *13*(1), 1–12. https://doi.org/10.3390/su13010364

Quinn, L., & Young, E. (2002). *Writing Effective Public Policy Papers*.

Rasyid, S. (2020, July 22). Digantikan KRL, Ini 4 Fakta Sejarah KA Prameks yang Akan "Pensiun" Tahun Ini. *Merdeka.Com*. https://www.merdeka.com/jateng/akan-segera-digantikan-krl-ini-4-fakta-sejarah-ka-prameks.html

Rencana Induk Perkeretaapian Nasional. (2030). *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*.

Setiawan, E. (2016). *Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Stasiun Kereta Api di Wates*.

Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*.

Sukarto, H. (2006). Transportasi Perkotaan dan Lingkungan. *Teknik Sipil* , *3*.

Sulistio, E. B. (2019). *Formulasi Kebijakan Publik*.

Sumaatmadja, N. (1981). *Studi Geografi : Suatu Pendekatan dan Analisa Keruangan*.

Suryadi. (2014). *Profil dan Positioning Komuter di Jabodetabek Menggunakan Analisis Korespondensi*.

Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi : Teori, Contoh Soal dan Aplikasi*. ITB Press.

Tashakkori, A., & Teddlie, C. (2010). *SAGE Handbook of Mixed Methods in Social & Behavioral Research*. SAGE Publications, Inc. https://doi.org/10.4135/9781506335193

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Efektivitas Pergantian Sistem Komuter Yogyakarta - Surakarta selama Pandemi COVID - 19
ANNADELLA GAFNESIA, Dr. Eng. M. Sani Roychansyah, S.T., M.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Thomas, F. M. F., Charlton, S. G., Lewis, I., & Nandavar, S. (2021). Commuting before and after COVID-19. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, *11*. https://doi.org/10.1016/j.trip.2021.100423

Tjiptoherijanto, P. (2000). *Mobilitas Penduduk dan Pembangunan Ekonomi* (Vol. 20).

Wang, Q., & Hu, H. (2017). Rise of Interjurisdictional Commuters and Their Mode Choice: Evidence from the Chicago Metropolitan Area. *Journal of Urban Planning and Development*, *143*(3), 05017004. https://doi.org/10.1061/(ASCE)UP.1943-5444.0000381

WHO. (2019). *QA how is COVID-19 transmitted*. https://www.who.int/indonesia/news/novel-coronavirus/qa/qa-how-is-covid-19-transmitted

Widodo, W., & Wisnu, B. D. B. (2013). *Analisis Pelayanan Penumpang Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) Trayek Yogyakarta-Solo (Analysis of Passenger Service in Prambanan Ekspres (Prameks) Train Yogyakarta-Solo Route)* (Vol. 16, Issue 1).

Willumsen, O., de Dios Ortúzar, J., & Willumsen, L. G. (1994). *Modelling Transport*.

Wright, L., & Fjellstrom, K. (2003). *Sustainable Urban Transport Sourcebook for Policy-Maker in Developing Cities*. http://www.bmz.de

Wulansari, A. I. (2018). *Analisis Perilaku Mobilitas Pekerja Pengguna Kereta Api Pramabanan Ekspres (PRAMEKS)*.

Zullig, W. E., & Phraner, S. D. (2000). *North American Commuter Rail*.