



DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan dan Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.5.1 Manfaat Teoritis	4
1.5.2 Manfaat Praktis	5
1.6 Batasan Penelitian	5
1.6.1 Fokus Penelitian	5
1.6.2 Lokus Penelitian.....	5
1.6.3 Waktu Penelitian	6
1.7 Keaslian Penelitian.....	6
1.8 Kerangka Berpikir.....	9
1.9 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12



2.1 Mobilitas Penduduk	12
2.2 Mobilitas Komuter	13
2.3 Sistem Transportasi.....	14
2.3.1 Kereta Api sebagai Moda Transportasi.....	15
2.3.2 Kereta Api sebagai Mobilitas Komuter.....	16
2.3.3 Commuter Line sebagai Mobilitas Komuter.....	17
2.4 Pembatasan Perjalanan saat Pandemi COVID-19.....	17
2.5 Siklus Kebijakan	19
2.6 Kebijakan Transportasi Perkeretaapian Nasional	21
2.7 Kajian Efektivitas.....	21
2.7.1 Efektivitas Angkutan Umum.....	21
2.7.2 Efektivitas Kebijakan Transportasi Saat Pandemi	22
2.8 Pemilihan Moda Transportasi	23
2.9 Deduksi Teori.....	24
2.10 Kerangka Teori.....	26
BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1 Pendekatan Penelitian	29
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis.....	29
3.2.1 Unit Amatan.....	29
3.2.2 Unit Analisis.....	30
3.3 Variabel Penelitian	30
3.4 Alat dan Instrumen Penelitian.....	35
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.5.1 Kuesioner	35
3.5.2 Wawancara.....	36
3.5.3 Observasi Lapangan.....	36



3.6 Metode Analisis Data.....	36
3.6.1 Teknik Pengambilan Sampel.....	36
3.6.2 Kriteria Responden Kuesioner	37
3.6.3 Jumlah Sampel Kuesioner.....	37
3.7.3 Teknik Analisis Data.....	38
3.8 Tahapan Penelitian	43
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	44
4.1 Gambaran Umum Kota Yogyakarta dan Kota Surakarta.....	44
4.1.1 Kondisi Geografis dan Batas Administrasi Kota Yogyakarta.....	44
4.1.2 Kondisi Geografis dan Batas Administrasi Kota Surakarta	45
4.2 Gambaran Wilayah Penelitian.....	46
4.3 Kereta Api Prambanan Ekspres (KA Prameks).....	47
4.3.1 Sejarah Kereta Api Prambanan Ekspres (KA Prameks).....	47
4.3.2 Stasiun Pemberhentian dan Jadwal Keberangkatan KA Prameks	48
4.3.3 Kondisi Armada KA Prameks.....	50
4.4 Kereta Rel Listrik (KRL) Jogja - Solo	51
4.4.1 Elektrifikasi KRL Jogja – Solo	51
4.4.2 Stasiun Pemberhentian dan Jadwal Perjalanan KRL Jogja – Solo	51
4.4.3 Kondisi Armada KRL Jogja – Solo	52
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	54
5.1 Latar Belakang Kebijakan Transportasi Pergantian Sistem Komuter Yogyakarta – Surakarta selama Pandemi COVID-19.....	54
5.1.1. Deskripsi Penelitian	54
5.1.2. Hasil Penelitian	54
5.1.3. Keterkaitan Teori Siklus Kebijakan dengan Kebijakan Pergantian Sistem Komuter.....	58
5.2 Efektivitas Pegantian Sistem Komuter Yogyakarta – Surakarta selama Pandemi COVID-19.....	59



5.2.1 Efektivitas Angkutan Umum.....	59
5.2.2 Evaluasi Transportasi Masyarakat saat Pandemi COVID-19	74
5.2.3 Evaluasi Pelaksanaan Protokol Kesehatan oleh Masyarakat yang Melakukan Perjalanan.....	80
5.3 Rangkuman dan Diskusi Hasil Penelitian	81
5.3.1 Rangkuman Hasil Penelitian	81
5.3.2 Diskusi Hasil	94
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	96
6.1 Kesimpulan	96
6.2 Keterbatasan Penelitian.....	97
6.2 Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA	99



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Stasiun Pemberhentian KRL Jogja – Solo	5
Gambar 1. 2	Kerangka Berpikir	9
Gambar 3. 1	Kerangka Analisis Data	42
Gambar 4. 1	Peta Administrasi Yogyakarta	44
Gambar 4. 2	Administrasi Kota Surakarta.....	45
Gambar 4. 3	Stasiun Pemberhentian KRL Jogja – Solo	46
Gambar 4. 4	Kereta Api Rel Diesel Prameks	48
Gambar 4. 5	Penghormatan Terakhir pada KA Prameks	48
Gambar 4. 6	Stasiun Pemberhentian KRL Jogja – Solo	49
Gambar 4. 7	Kondisi Armada KA Prameks	50
Gambar 4. 8	Armada KRL Jogja - Solo	53
Gambar 5. 1	Infrastruktur Penunjang Tambahan di Stasiun Baru.....	58
Gambar 5. 2	Grafik Aksesibilitas KA Prameks dan KRL Jogja - Solo.....	67
Gambar 5. 3	Grafik Aksesibilitas Stasiun Srowot.....	68
Gambar 5. 4	Grafik Keselamatan KA Prameks & KRL Jogja - Solo	68
Gambar 5. 5	Grafik Jumlah Rute KA Prameks dan KRL Jogja - Solo	69
Gambar 5. 6	Grafik Kelancaran KA Prameks dan KRL Jogja - Solo	70
Gambar 5. 7	Grafik Kenyamanan KA Prameks dan KRL Jogja - Solo	71
Gambar 5. 8	Grafik Tarif Angkutan KA Prameks dan KRL Jogja - Solo.....	72
Gambar 5. 9	Grafik Kenyamanan KA Prameks dan KRL Jogja - Solo	73
Gambar 5. 10	Grafik Beban Publik KA Prameks dan KRL Jogja - Solo.....	74
Gambar 5. 11	Grafik Frekuensi Perjalanan	77
Gambar 5. 12	Grafik Tujuan Perjalanan.....	78
Gambar 5. 13	Grafik Pemilihan Moda	79
Gambar 5. 14	Grafik Ketersediaan Item Protokol.....	80
Gambar 5. 15	Alat Pembelian Tiket Elektronik KRL Jogja - Solo	81
Gambar 5. 16	Aturan Jaga Jarak di KRL Jogja - Solo	81
Gambar 5. 17	Perluasan Ruang Tunggu di Stasiun Ceper	82



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian	6
Tabel 2. 1 Batasan Waktu Mobilitas	13
Tabel 2. 2 Indikator Kinerja Kereta Api.....	18
Tabel 2. 3 Efektivitas Angkutan Umum.....	22
Tabel 2. 4 Efektivitas Kebijakan Transportasi saat Pandemi	22
Tabel 2. 5 Deduksi Teori I.....	24
Tabel 2. 6 Deduksi Teori II	25
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian Pertanyaan I	31
Tabel 3. 2 Variabel Penelitian Pertanyaan II.....	32
Tabel 3. 3 Skor Kuesioner Penelitian	39
Tabel 3. 4 Tahapan Penelitian	43
Tabel 4. 1 Gambaran Stasiun Amatan.....	46
Tabel 4. 2 Jadwal Perjalanan KA Prameks Rute Yogyakarta - Surakarta.....	49
Tabel 4. 3 Jadwal Perjalanan KA Prameks Rute Surakarta – Yogyakarta.....	49
Tabel 4. 4 Jadwal Perjalanan KRL Jogja - Solo Rute Yogyakarta - Surakarta....	51
Tabel 4. 5 Jadwal Perjalanan KRL Jogja - Solo Rute Surakarta - Yogyakarta....	52
Tabel 5. 1 Kunci Pertanyaan Pada Informan.....	54
Tabel 5. 2 Keterkaitan Teori.....	58
Tabel 5. 3 Uji Validitas Efektivitas Angkutan Umum	59
Tabel 5. 4 Uji Realibilitas Efektivitas Angkutan Umum.....	60
Tabel 5. 5 Analisis Deskriptif Efektivitas Angkutan Umum	61
Tabel 5. 6 Uji Normalitas Variabel Efektivitas Angkutan Umum	63
Tabel 5. 7 Ranks Efektivitas Angkutan Umum.....	64
Tabel 5. 8 Test Statistic Efektivitas Angkutan Umum	65
Tabel 5. 9 Uji Normalitas Frekuensi Perjalanan	75
Tabel 5. 10 Ranks Frekuensi Perjalanan	75
Tabel 5. 11 Test Statistic Frekuensi Perjalanan.....	76
Tabel 5. 12 Rangkuman Hasil Analisis Pertanyaan Penelitian 1	84
Tabel 5. 13 Rangkuman Hasil Analisis Pertanyaan Penelitian 2	86