

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
 I. PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	6
1.3 Manfaat Penelitian	6
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	7
 II. TINJAUAN PUSTAKA	 8
2.1 Sistem Pemanenan Hasil Hutan	8
2.2 Pengangkutan Jarak Dekat	10
2.3 Perbedaan <i>Cable Yarding</i> Dengan <i>Ground Skidding</i>	12
2.4 Sistem Penyaradan Dengan Kabel	14
2.5 Perencanaan Sistem Kabel	16
2.6 Sistem "Tebang Kingkong"	22
2.7 Biaya Dalam Pemanenan Hasil Hutan	25
2.7.1 Konsep Biaya dan Faktor Yang Mempengaruhinya	25
2.7.2 Penggolongan Biaya	26
2.7.3 Analisis Biaya	27
 III. METODE PENELITIAN	 30
3.1 Lokasi Penelitian	30
3.2 Alat dan Bahan Penelitian	30
3.3 Prosedur Penelitian	31

3.3.1	Tahap Persiapan	31
3.3.2	Tahap Pelaksanaan	31
3.4	Tahap Pengolahan Data	31
3.4.1	Pengolahan data untuk menghitung produktivitas penyaradan	31
3.4.2	Pengolahan data untuk menghitung biaya penyaradan	33
3.4.3	Pengolahan data untuk menghitung tingkat produksi kayu minimal	35
3.5	Tahap Analisis Data	35
3.6	Penyusunan Laporan	37
IV.	KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN	38
4.1	Status Perusahaan	38
4.2	Letak Dan Luas Wilayah HTI PT. Musi Hutan Persada	40
4.3	Kondisi Areal HTI PT. MHP	42
4.3.1	Keadaan Vegetasi	42
4.3.2	Topografi	42
4.3.3	Tanah	43
4.3.4	Iklim	43
4.3.5	Hidrologi	44
4.3.6	Keadaan Sosial Ekonomi Masyarakat	45
4.4	Letak Dan Luas Unit XIV Serai PT. Musi Hutan Persada	47
4.4.1	Letak Unit XIV	48
4.4.2	Pembagian Blok	50
V.	HASIL, ANALISIS, DAN PEMBAHASAN	51
5.1	Pengoperasian Alat	55
5.1.1	Spesifikasi Mesin Truk Chevrolet C 50	56
5.1.2	Spesifikasi Mesin Truk Mitsubhisi 100 PS	58
5.2	Produktivitas Alat	60
5.2.1	Chevrolet C 50	60
5.2.2	Mitsubhisi 100 PS	63
5.3	Biaya Penyaradan Sistem "Tebang Kingkong"	69
5.3.1	Biaya Chevrolet C 50	70
5.3.2	Biaya Mitsubhisi 100 PS	72
5.4	Tingkat Produksi Kayu Minimal	76
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	81
6.1	Kesimpulan	81
6.2	Saran	82
	DAFTAR PUSTAKA	83
	LAMPIRAN	85