

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Hutan Tanaman Industri.....	7
2.2 Pembukaan Wilayah Hutan.....	9
2.3 Jalan Angkutan Hutan.....	12
2.3.1 Kelas Jalan Hutan.....	14
2.3.2 Standar Jalan Hutan.....	19
2.4 Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.....	19
2.4.1 Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i> /RD).....	20
2.4.2 Jarak Antar Jalan (<i>Road Spacing</i> /RS).....	21
2.4.3 Jarak Sarad Rata – Rata (<i>Average Skidding Distance</i>)	21
2.4.4 Tingkat Pembukaan Wilayah (<i>E%</i>).....	24
2.5 Karakteristik Jaringan Jalan Optimal.....	24
2.5.1 Kerapatan Jalan Optimal (<i>Optimum Road</i>)	25

	<i>Density/ORD)</i>	
2.5.2	Jarak Antar Jalan Optimal (<i>Optimum Road Spacing/ORS</i>).....	25
2.6	Metode <i>Dot Grid</i>	26
 BAB III METODE PENELITIAN		
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	28
3.2	Objek Penelitian.....	28
3.3	Pengumpulan Data.....	29
3.4	Pengolahan Data.....	29
3.4.1	Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.....	29
3.4.2	Biaya Pembuatan dan Pemeliharaan Jalan.....	31
3.4.3	Biaya Penyaradan.....	32
3.4.4	Karakteristik Jaringan Jalan Optimal.....	33
3.5	Analisa Data.....	34
 BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN		
4.1	Status Perusahaan.....	35
4.2	Letak dan Luas Wilayah.....	37
4.3	Vegetasi.....	39
4.4	Topografi.....	40
4.5	Jenis Tanah.....	41
4.6	Iklim.....	41
4.7	Sosial Ekonomi Masyarakat Sekitar HTI.....	41
4.8	Letak dan Luas Areal Lokasi Penelitian.....	43
 BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1	Jaringan Jalan Angkutan.....	45
5.2	Karakteristik Jaringan Jalan.....	48
5.2.1	Kerapatan Jalan (<i>Road Density/RD</i>).....	49
5.2.2	Jarak Antar Jalan (<i>Road Spacing/RS</i>).....	50

5.2.3	Jarak Sarad Rata – Rata (<i>Average Skidding Distance/ASD</i>).....	50
5.2.4	Faktor Koreksi Jarak Sarad (<i>Tcorr</i>).....	54
5.2.5	Faktor Koreksi Jaringan Jalan (<i>Vcorr</i>).....	54
5.2.6	Tingkat Pembukaan Wilayah (<i>E%, Erschliessung prozent</i>).....	55
5.2.7	Biaya Pembuatan dan Pemeliharaan Jalan.....	56
5.3	Karakteristik Jaringan Jalan Optimal.....	57
5.3.1	Kerapatan Jalan Optimal (<i>Optimum Road Density/ORD</i>).....	57
5.3.2	Jarak Antar Jalan Optimal (<i>Optimum Road Spacing/ORS</i>).....	58
BAB VI	KESIMPULAN	
6.1	Kesimpulan.....	60
6.2	Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....		62
LAMPIRAN.....		66