

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, D., dan Riyadi, S., 2018. Pengaturan Kecepatan Pada Motor Brushless DC (BLDC) Menggunakan PWM (Pulse Width Modulation). Seminar Nasional Instrumentasi, Kontrol dan Otomasi, SNIKO.
- Carev, V., Rohac, J., Sipos, M., dan Schmirler, M., 2021, A Multilayer Brushless DC Motor for Heavy Lift Drones, *MDPI Energies*, 14, 2504.
- Chin, Y., K., Arshad, W., M., Bäckström, T., dan Sadarangani, C., 2010. Design of a Compact BLDC motor for Transient Applications, *Teknikringen 33*, SE-100 44.
- Elakkia, E., Anita, S., Ganesan, R.G., dan Saikiran, S., 2015, Design And Modelling Of Bldc Motor For Automotive Applications, *IJEETC*, ISSN 2319 – 2518.
- Herviyandi, H., 2018, Desain Dan Simulasi Axial Flux Permanent Magnet Motor Bldc 5 Kw Untuk Kendaraan Listrik, Teknik Elektro, ITS, Surabaya.
- Hidayat, S., Ashari, M., dan Riawan, D.C., 2013. Perancangan dan Pembuatan Motor Induksi Fluks Aksial Tiga Phase Satu Stator-Satu Rotor Untuk Kendaraan Listrik, *JURNAL TEKNIK POMITS* Vol. 1, No.1.2013.1-7.
- Irawan, D., Perdana, P., 2019. Kontrol Motor Brushless DC (BLDC) Berbasis Algoritme AI-PID. *ELKOM*, ISSN: 2685-7677.
- Irfan, J., dan Hamzah, A., 2019, Disain dan Simulasi Generator Magnet Permanen 3 Phase Menggunakan Softwawre Magnet Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Angin Kecepatan Rendah, *Jom Fteknik*, Volume 6.
- Jumanto. 2014. Desain Prototipe Motor Induksi 3 Phase. Teknik Elektro. UMS.Surakarta.
- Kuswardana, A., 2016, Analisis Sistem Motor Penggerak Pada Mobil Listrik Dengan Kapasitas Satu Penumpang, Teknik Mesin, UNES, Semarang.
- Liu, Z.S., 2019, Design and Research of Permanent Magnet Brushless DC Direct Drive Hub Motor, *Materials Science and Engineering* 644, doi:10.1088/1757-899X.

- N.Srivastava. 2014. Design Of 3-phase BLDC Motor For Electric Vehiclele  
Aplication By using Finite Element Simulation.IJETAE.
- Ocak, C., 2018, Design And Performance Comparison Of Four-Pole Brushless Dc  
Motors With Different Pole/Slot Combinations, *Energy & Engineering  
Sciences*, ISSN: 2602-294X.
- Putra, F.F., 2015, Studi Eksperimen Kinerja Traksi Pada Motor Hybrid Fuboru.  
Teknik Mesin. ITS. Surabaya.
- Rahdiyanta, D., 2010, Proses Bubut, Teknik Mesin, UNY, Yogyakarta.
- Randi, S., 2016, Prototipe Mobil Listrik Menggunakan Brushless Dc Motor 350  
Watt, Teknik Elektro, UNJ, Jakarta.
- Ratna, K., 2019, Pengaruh Diameter Kumputan Armature Terhadap Torsi dan  
Daya Motor Listrik, Teknik Mesin, UNNES, Semarang.
- Ridhwan, M.T., 2012, Design and Implementation of Power Driver Brushless  
Direct Current Motor 350w/48v. teknik elektro. ITB. Bandung.
- Sheikh, Md.B., Mauware, P.S., 2016. Manware Brushless DC Motor Design for  
Electric Traction System. *Journal for Research*. ISSN: 2395-7549.
- Sumarya, Y.T., Sulanti, M.M., Angin, B.P., Situmorang, M., 2013, Aplikasi  
Laser Co2 Untuk Pemotongan (Cutting) Material Menggunakan Mesin Cnc  
(Control Numeric Computer), LIPI, Departemen FISIKA FMIPA USU.
- Sunarhati, M., 2018, Analisis Pengaturan Kecepatan Putaran Motor Dc Penguat  
Dengan Menggunakan Thyristor, Teknik Elektro, Universitas Palembang.
- Susanti, I., Rumiasih, Carlos, R.S., dan Firmansyah, A., 2019, Analisis Penentuan  
Kapasitas Baterai Dan Pengisiannya Pada Mobil Listrik, *ELEKTRA*, ISSN:  
2503-0221.
- Syafra, W.F., Purwantono, Hasanuddin, dan Arwizet, K., 2020, Analisis  
Konsumsi Daya Baterai Lithium-ion Rakitan oleh Sepeda Listrik  
Berpenggerak Motor BLDC 24V 250W, *IMEIRS*, ISSN : 2655 – 7215.
- Thorikul, H., Nita, I., M Efrizal, G., 2017, Pengaruh Jarak Air Gap pada  
Perfomance Motor Brushless Direct Current Jenis Exterior Rotor, Teknik  
Elektro, Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan.
- Wenghöfer, F., 2011, Technique for Manual Working of Materials. Trainees'

Handbook of Lessons, *IBE*, No.: 90–35–3108/2.

- Widiyatmoko, D., 2018, Proses Pembuatan Flange Dengan Bahan Alumunium (Al) Menggunakan Variasi Media Cetakan Pasir  $\text{Co}_2$  Dan Cetakan Logam. Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta
- Xu, P., Shi, K., Sun, Y. dan Zhua, H., 2017, Effect of Pole Number and Slot Number on the Performance of a Double Rotor Permanent Magnet Wind Power Plant Using Ferrite Magnets, *AIP Advances* 7, 056631
- Yuan, Y., Meng, W., Sun, X., dan Zhang, L., 2019, Design Optimization and Analysis of an Outer-Rotor Direct-Drive Permanent-Magnet Motor for Medium-Speed Electric Vehicle, *World Electric Vehicle Journal* 10, 16; doi:10.3390.
- Zumain, M.A., 2009, Prototipe Mobil Listrik Dengan Menggunakan Motor DC Magnet Permanaen 0.37 HP, Teknik Elektro, UI, Depok.