

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah.....	4
1.3.1 Asumsi .....	4
1.3.2 Batasan Masalah .....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....</b>	<b>6</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	6
2.2 Landasan Teori.....	11
2.2.1 Distribusi.....	11
2.2.2 <i>Vehicle Routing Problem</i> (VRP).....	12
2.2.3 Model Matematis VRP dasar berbasis TSP.....	15
2.2.4 <i>VRP Split Delivery</i> .....	17
2.2.5 Model Matematis SDVRP .....	18
2.2.6 <i>VRP with Multi Trips</i> .....	19
2.2.7 Model Matematis VRP <i>Multi Trips</i> .....	21
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	23
3.2 Alat-alat Penelitian .....	23
3.3 Area Lokasi Kerja .....	24



3.4	Data yang diperlukan.....	25
3.5	Prosedur Penelitian.....	25
3.6	Alur Penelitian.....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>29</b>
4.1	Deskripsi Sistem.....	29
4.1.1	Depot TBBM Rewulu.....	29
4.1.2	Pola Pemesanan TBBM Rewulu.....	30
4.1.3	Konsumen (SPBU) .....	31
4.1.4	Data Kendaraan.....	32
4.1.5	Data Matriks Jarak .....	34
4.1.6	Data Permintaan BBM.....	35
4.2	Formulasi Model Matematis .....	36
4.3	Verifikasi Model.....	38
4.4	Hasil Optimasi .....	40
4.4.1	Hasil Optimasi Zona I.....	41
4.4.2	Hasil Optimasi Zona II .....	47
4.4.3	Hasil Optimasi Zona III .....	51
4.5	Perbandingan Rute Distribusi <i>Existing</i> dan Rute Hasil Optimasi .....	58
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>60</b>
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran.....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>62</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>64</b>