



DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT	xvii
I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Keaslian dan Kebaruan Penelitian	7
II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	11
2.1 Penelitian Terkait <i>Handover</i> di VANET	11
2.2 Landasan Teori	22
2.2.1. Teori Dasar <i>Vehicular Ad-hoc Network</i> (VANET)	22
2.2.2. <i>Wireless Access in Vehicular Environment</i> (WAVE)	24
2.2.3. Propagasi Sinyal di VANET	27
2.2.4. Sistem <i>Fuzzy</i>	30
2.2.5. <i>Handover Decision</i>	32
2.2.6. <i>Moving Average Slope of Received Signal Strength</i> (MAS-RSS)	38
2.2.7. Sistem <i>Fuzzy</i> untuk <i>Handover Decision</i>	42
2.2.8. Sistem <i>Fuzzy</i> dengan <i>Adaptive Membership Function</i>	54
2.2.9. <i>Quality of Service</i> di VANET	57
III. METODE PENELITIAN.....	62
3.1 Alat Penelitian.....	62
3.2 Jalannya Penelitian.....	62
3.3 Model Simulasi	64
3.3.1. <i>Vehicle Mobility</i> dan <i>VANET Environment</i>	64
3.3.2. Mekanisme <i>Handover Decision</i>	69
3.3.3. Evaluasi Kinerja Metode <i>Handover Decision</i>	77
IV. HASIL PENELITIAN.....	79
4.1 Pengujian <i>Metric</i> Baru	79
4.2 Kinerja Metode <i>Handover Decision</i>	87
4.2.1. <i>Handover Decision</i> Berbasis <i>Hysteresis RSS</i>	88
4.2.2. <i>Handover Decision</i> Berbasis <i>Threshold SNR</i>	91
4.2.3 Kinerja <i>Handover Decision</i> Menggunakan Sistem <i>Fuzzy</i>	94
4.3 Perbandingan Kinerja Metode yang Diusulkan dengan Metode Konvensional	99



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Handover Decision Berbasis Sistem Fuzzy untuk Menjamin Quality of Service pada Vehicular Ad-hoc Network

SAHIRUL ALAM, Prof. Ir. Selo, S.T., M.T., M. Sc., Ph.D.; I Wayan Mustika, S.T., M.Eng., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	105
5.1 Kesimpulan	105
5.2 Saran	106
DAFTAR PUSTAKA	107