

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1998. *Standard Specifications for Transportation Materials and Methods of Sampling and Testing. Nineteenth Edition, Part II – Tests, AASHTO T167-95, Washington, D.C., ISBN-1-56051-098-6.*
- Aloysius, T., & Kangan, S. 1990. *Dasar Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Mekanistik-Empiris.* Penerbit Univesitas Katolik Parahyangan Fakultas Teknik Jurusan Sipil, Bandung.
- Departemen Pekerjaan Umum Pd T-05-2005-B. 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2013. *Manual 02/M/BM/2013 Manual Desain Perkerasan Jalan – Bagian I (metoda mekanistik).*
- FAA. 2009. Advisory Circular (AC) 150/5320-6E, Airport Pavement Design and Evaluation. Washington, D.C.: *U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration.*
- FAA. 2016. Advisory Circular (AC) 150/5320-6F, Airport Pavement Design and Evaluation. Washington, D.C.: *106 U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration.*
- Hutasoit, C. 2009. *Perhitungan Kerusakan Struktur Perkerasan Lentur Akibat Pengaruh Temperatur (Study Literatur).* Penerbit Universitas Sumatra Utara, Medan.
- Igwe Enwuso., & Nyebuchi D. 2017. *Thermal Effects on Elastic and Rigidity Modulus of Flexible Pavement Wearing Course.* Department of Civil Engineering, Rivers State University of Science and Technology, Nigeria.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 378/KPTS/1987. 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, SKBI – 2.3.26. 1987 Departemen Pekerjaan Umum. Penerbit Yayasan Badan Penerbit PU. Jakarta.*
- Kosasih, D. 2004. *Program Past Dean Help.* Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, ITB, Bandung.

- Kosasih, D. 2005. *Perancangan Perkerasan dan Bahan*. Penerbit ITB, Bandung.
- Kosasih, D. 2008. *Modulus Proses Desain Struktur Perkerasan Lentur Yang Memperhitungkan Varisai Modulus Perkerasan Akibat Pengaruh Temperatur, Dianmika Teknik Sipil. Volume 8 Nomor 1*.
- Latifa, E. 2011. *Pengaruh Temperatur Dan Pembebanan Terhadap Sifat Mekanis Beton Aspal Campuran Panas AC-WC Dan HRS*. Penerbit Universitas Indonesia, Jakarta.
- Matsuno. 2001. *Top-down crack propagation in bituminous pavements and implications for pavement management*. Asphalt Paving Technology: Association of Asphalt Paving Technologists-Proceedings of the Technical Sessions 71:651-670.
- Mohamed, A.A., Ting, K.Y., Choong, W.K., and Goh, B.H. 2013. *The Effects of Temperature on the Stiffness Modulus of Dense Graded Asphalt Mixtures*. Applied Mechanics and Materials (Volumes 423-426).
- Puslitbang Prasarana Transportasi. 2003. *Pengkajian Metoda Perencanaan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur Dengan Falling Weight Deflectometer (FWD)*, Laporan Akhir 03-1- 01-4-21-03, Lamp.IV-4-2, IV-9 dan IV-17, Bandung.
- Pt T-01-2002-B. *Pedoman Perencanaan tebal lapis tambah perkerasan lentur dengan metode lendutan*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi.
- Pd.T-05-2005-B. *Pedoman Perencanaan tebal perkerasan lentur*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi.
- Pd 03-2018-B. *Cara Uji Lendutan Permukaan Jalan dengan Falling Weight Deflectometer (FWD)*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi.
- Rahmadhan, D. 2018. *Analisis Struktur Perkerasan Lentur Landas Pacu Menggunakan Program Bantu Comfaa, Faarfield Dan Ledfaa (Studi Kasus Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya)*. Penerbit Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya, Surabaya.
- Ribowo, S. 2017. *Analisis Pengaruh Suhu Perkerasan Dan Loading Time Terhadap Umur Pelayanan Jalan Menggunakan Metode Analitis (Studi Perbandingan Jalan Tol Dan Non Tol)*. Penerbit Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- SE Dirjen. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi 2017*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

Spesifikasi Umum Binamarga Divisi 6. 2018. Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan. Direktorat Jenderal Bina Marga.

Taha, Moh., Hardwiyono, S. 2013. *Study of the Effect of Temperature Changes on the Elastic Modulus of Flexible Pavement Layers*. Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology 5(5): 1661-1666.

The Asphalt Institute. 1983, *Asphalt Overlays for Highway and Street Rehabilitation, MS-17*. Hal. 135÷138. Maryland.

The Asphalt Institute. 1982. *Research and Development of the Asphalt Institute's Thickness Design Manual (MS-1). Ninth Edition, RR-82-2*. Maryland.

Wawancara dengan Bambang Suhendro. tanggal 25 Januari 2022 di Room Zoom.